Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 269 (6155). | 29 сентября 1934 г., суббота. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

О единовременном налоге на единоличные хозяйства.

Доходы колхозной деревни растут из года в год. В этом легко убедиться, даже не прибегая к специальным статистическим выкладкам. Достаточно взглянуть, как повысилась покупательная способность советского крестьянства. Никогда еще деревня не пред'являла такого повышенного спроса на промышленные товары, и притом высокого качества. Велосипеды, автомашины, строительные материалы, граммофоны, зеркала, металлические кровати, шелковые чулки — на все это есть теперь спрос в деревне. Крестьяне, искони носившие лапти, требуют хромовые сапоги. Разве нужно еще более убедительное доказательство роста доходности колхозного села?!

Но растет не только доход колхозников. Растет также и доход единоличников. За последние два — три года, в частности, благодаря развитию колхозных базаров, на которых единоличники держат себя отнюдь не пассивно, доходы единоличных хозяйств возросли весьма значительно.

Возрос ли в такой же степени сельскохозяйственный налог на единоличные хозяйства? Нет. Бесспорно, что в сравнении с ростом доходности размеры сельхозналога на единоличные хозяйства являются незначительными.

Кроме того, что часть, и притом немалая часть, доходов единоличных хозяйств не облагается в силу закона (например, облагается лишь 30 проц. дохода от извоза), некоторым единоличникам вследствие слабой работы местных финансовых органов удается увильнуть от обложения.

Поэтому вполне своевременным является постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР «О единовременном налоге на единоличные крестьянские хозяйства в 1934 году», опубликованное в «Правде» 27 сентября.

Можно привести немало примеров того, как слабо и абсолютно недостаточно обложены единоличники. Вот единоличник села Билошиц, Коростеньского района, Киевской области, И. П. Абрамович. Он имеет около трех га полевых посевов, огород, 0,3 га сенокоса, лошадь, корову, две овцы. Всего доходов у этого единоличника, по его же данным, 2.108 рублей. Платит сельхозналога 77 руб. — 3,6 проц. от дохода. Вот другой единоличник — села Боромля, Тростянского района, Харьковской области, И. А. Василенко. Годовой доход — 2.300 р., сельхозналогу платит 90 руб., или 4 проц. от дохода.

Мы взяли эти два хозяйства, отнюдь не выбирая, и о размерах дохода судим по словам самих налогоплательщиков. Можно найти гораздо более яркие примеры. Но и из приведенных примеров достаточно ясно, насколько отстает налоговое обложение единоличников от их доходности.

Немало и таких единоличников, которые, ловко используя рыночную кон'юнктуру, а то и просто спекулируя своими продуктами, получают большие доходы, вовсе остающиеся без обложения или облагающиеся в совершенно мизерных размерах.

Вот, например, в селе Грачевка, Фроловского района, Сталинградского края, есть два десятка единоличных хозяйств, имеющих большие огороды и сады. Используя рыночные условия, они за период созревания молодой картошки и фруктов зарабатывают по 10 — 15 тысяч рублей. А сколько они платят налогу? Не больше чем 200 — 300 рублей в год.

Финансовый аппарат вел явно недостаточную работу по выявлению всех доходов единоличников. И так как устанавливать точный доход единоличных хозяйств значительно труднее, чем доход колхозов, то нередко местные власти шли по линии наименьшего сопротивления и не дооблагали доходы единоличных хозяйств.

Единоличные хозяйства вообще довольно быстро приспособляются к рыночным и всяким иным кон'юнктурным условиям. Меняется самый тип единоличного хозяйства. Иной единоличник, скажем, на извозе зарабатывает значительно больше, чем он получает от полевого хозяйства. И таких единоличников немало. Но облагается лишь 30 проц. полученного ими дохода от извоза, который, как правило, учитывается далеко не полно.

Таким образом единовременный налог на единоличные крестьянские хозяйства в 1934 году, установленный ЦИК и Совнаркомом СССР, *является необходимым дополнением* к существующему сельхозналогу.

Нет нужды пересказывать здесь содержание постановления ЦИК и Совнаркома СССР. Напомним лишь два пункта этого постановления. Во-первых:

«Хозяйства, злостно не выполняющие заданных им планов посева и обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов государству, облагаются единовременным налогом на общих основаниях, но сумма налога с них удваивается».

Это очень существенный пункт. Единоличники, не выполняющие, скажем, зернопоставок, караются определенным законом, но помимо этого они должны платить двойную ставку единовременного налога, так как они успели сбыть свой хлеб по спекулятивным ценам. Советское государство относится с огромным вниманием к нуждам крестьянства, но оно требует и от единоличников честного отношения к советским законам. Если единоличнику указан план сева, а он, единоличник, в погоне за спекулятивными доходами, не выполнил своего обязательства, то помимо того, что он не освобождается от зернопоставок, он платит и двойную ставку налога.

Второе, что необходимо напомнить, — это сроки уплаты налога, установленные постановлением правительства. 50 проц. всей суммы налога должно поступить не позднее 15 ноября и весь налог — не позднее 15 декабря 1934 года. Для уплаты единовременного налога кулацкими хозяйствами устанавливается один срок, и притом не позднее 15 ноября.

Срок вполне достаточный для полного и безоговорочного сбора всего налога. Никаких поблажек и отсрочек не должно быть. Надо широко раз'яснить это постановление в деревне. Но одним раз'яснением дело не *должно ограничиться*. К тем, кто попытается увильнуть от налога или затянуть сроки его уплаты, должны быть применены все меры, предусмотренные законом.

Тот факт, что единоличные хозяйства в целом у нас недообложены, что значительная часть доходов единоличников ускользает от налога, об'ясняется, как мы уже указывали, также недостаточно четкой работой финансового аппарата. Установление размеров доходности перепоручается часто безответственным людям. Районные исполнительные комитеты обязаны проследить, чтобы этого не повторилось сейчас. Единовременный налог должен быть взыскан полностью и своевременно.

Слава советским летчикам, установившим новый мировой рекорд!

О награждении экипажа самолета РД.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

За проявленное геройство и самоотверженную работу в достижении мирового рекорда в полете по кривой на расстоянии 12.411 километров в течение 75 часов без посадки присвоить командиру экипажа РД, заслуженному летчику т. **Громову М. М.** звание Героя Советского Союза.

Наградить орденом Ленина весь экипаж самолета РД:
заслуженного летчика тов. **Громова М. М.**,
летчика-инженера тов. **Филина А. И.** и
летчика-штурмана тов. **Спирина И. Т.**

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЧЕРВЯКОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль. 28 сентября 1934 г.



Тов. ФИЛИН. Тов. ГРОМОВ. Тов. СПИРИН.

Герой Советского Союза М. Громов.

Михаил Михайлович Громов! Ему только 35 лет, но имя его достаточно известно всему летному миру во всех странах света.

В 1925 году он совершает блестящий восточный перелет Москва — Пекин — Токио. В 1929 году — европейский перелет на самолете «Крылья Советов».

Его машины парили над дымными становищами азиатских кочевников и над великолепными площадями европейских столиц; над вершинами неприступных гор и над степными бескрайними пространствами; над зеленым морем сибирской тайги и над виноградниками Рейна; под угрюмым небом дальнего Севера и под синим шатром итальянского неба.

Сейчас имя советского летчика Громова вновь гремит по всему миру: на отличной советской машине «РД» Михаил Громов и его бесстрашный экипаж поставили мировой рекорд в полете по кривой на расстоянии — **12.411 километров за 75 летных часов без посадки!**

Кто знает, почему в 1916 году семнадцатилетнего студента Михаила Громова непреодолимо потянуло к изучению летного дела? Это был период так называемой героической авиации, когда летчик, садясь в машину, вовсе не был уверен в моторе, когда искусство планирования находилось на младенческом уровне и когда авиация прежде всего требовала от летчика личного бесстрашия, мужества и выносливости.

В 1917 году на допотопической «фармане» Громову удалось налетать «целых» *серии три минуты!* Это было по тому времени немалым достижением, и успех молодого летчика был оценен по заслугам: сразу же после окончания школы его назначили инструктором.

Гражданскую войну Михаил Громов встретил на колчаковском фронте. Не мало белых бойцов из «иисусовых батальонов» Колчака и ударных офицерских рот пало под бомбами красного пилота, не мало отчаянных разведок в далекий тыл противника произвел, проносясь неизведанными трассами, бесстрашный красный пилот.

За годы гражданской войны и после ее окончания Михаилу Громову пришлось летать на самолетах самых разнообразных конструкций. Это были аэропланы, отбитые у интервентов. Это были залатанные машины, видавшие виды на всех фронтах империалистической и гражданской войны. Михаил Громов полюбил нежнейшей любовью машины, их тонкое и сильное строение.

На каких только машинах ни летал Михаил Михайлович Громов! Начал он с «фармана», а теперь летает на «Максиме Горьком» и «РД».

Кому из москвичей не памятен тот день, когда приехали в красную столицу челюскинцы и когда, приветствуя их, воспарил над праздничным городом величественный гигант «Максим Горький»?! Вся Москва, закинув голову вверх, любовалась полетом этой грандиозной металлической птицы. Самолет вел заслуженный советский пилот Михаил Громов.

Кто не знает летчика Михаила Громова? Когда в 1926 году Громов совершил блистательный трехдневный скоростной полет по Европе, то удивленные и восхищенные «ассы» Франции избрали его членом общества «старых стволов». Эта организация никакой работы не ведет, никогда не собирается и является лишь почетным списком заслуженных авиаторов.

Громов с улыбкой принял это звание, с той улыбкой, с какой мы относимся к чужому чудачеству, ибо его трезвый ум был чужд романтики «старых стволов».

Он смотрел на труд летчика ясными глазами бойца за революцию, за социализм и за славу своей великой родины.

Орденом Красного знамени, двумя орденами Красной звезды, серебряным оружием и грамотой ВЦИК отмечен боевой путь отважного летчика Михаила Громова.

Он еще молод, здоров, крепок, силен и мужественен. Он принадлежит к числу тех людей, которым одновременно суждены и великолепные порывы и великолепное свершение.

Семь Героев Советского Союза, покрывших себя неувядаемой славой во время *челюскинской эпопеи, принимают* в свою семью нового, восьмого собрата.

Блистательное имя летчика Михаила Михайловича Громова отныне занесено в списки самых почетных людей нашей великой родины.

Письмо М. Громова.

Для меня неожиданна такая высокая награда. Я отвечу на эту награду максимальным напряжением своих сил и не сложу крылья, а постараюсь дать еще целый ряд новых рекордов. Все свои силы отдам служению нашей великой родине.

М. ГРОМОВ.

А. И. Филин.

Александр Иванович Филин родился в Москве 18 января 1903 г. в семье кондуктора Савеловской железной дороги. Он окончил Бутырское городское начальное училище, а затем учился в Московском механико-электротехническом техникуме (ныне институт им. Ломоносова).

В 1921 г. тов. Филин поступил в военно-теоретическую школу авиации. По ее окончании он был направлен в летную школу, затем кончил военную школу летчиков и, наконец (в 1925 г.), высшую школу военных летчиков. После этого т. Филин назначается в Н-ский авиоотряд, где работает около года.

В 1926 г. он поступает в Военно-воздушную академию им. Жуковского, которую успешно оканчивает со званием военного инженера-механика.

Тов. Филин — член ВКП(б) с 1922 г.

За выдающиеся заслуги т. Филин был уже награжден орденом Ленина.

И. Т. Спирин.

Иван Тимофеевич Спирин родился в 1898 году в Коломне, в семье рабочего-маслодела. До 1914 года Спирин учится в городском училище в Саратове. В 1915 году он поступает на железную дорогу, где в течение двух лет работает грузчиком и ремонтным рабочим.

В 1918 году тов. Спирин добровольно вступает в Красную Армию и в качестве рядового бойца участвует в боях против Мамонтова; в 1919 году переходит в эскадру воздушных кораблей «Илья Муромец».

Тов. Спирин — один из старейших организаторов штурманского дела военно-воздушных сил РККА. Он совершил несколько тысяч маршрутных полетов. В 1927 году он участвовал в большом европейском перелете, в 1929 году летал на побитие союзного рекорда дальности и в этом же году участвовал в экспедиции по розыску американских летчиков, погибших в Арктике. В 1930 году тов. Спирин совершил ряд больших *союзных перелетов, год спустя* участвовал в большом восточном перелете в Турцию, Персию, Афганистан.

За выдающиеся заслуги тов. Спирин награжден орденами Красной звезды и Трудового Красного знамени.

Тов. Спирин является автором 9 книг по штурманской подготовке и слепым полетам.

Тов Литвинов выехал из Женевы.

ЖЕНЕВА, 28 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня часть советской делегации во главе с тов. Литвиновым покинула Женеву.

Краматорцы — товарищу СТАЛИНУ.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Тебе, гениальному вдохновителю и творцу социалистической индустрии нашей родины, торжественный пленум Краматорского горсовета, горпарткома и горпрофсовета от имени большевиков и пролетариев Краматорки шлет пламенный большевистский привет.

Иосиф Виссарионович!

Новый Краматорский завод построен. Пуск этого небывалого завода двинет вперед преобразование непобедимой социалистической родины.

Новый Краматорский завод — знаменательное воплощение ленинской политики нашей великой партии, руководимой тобой, гениальным продолжателем идей и трудов Ленина.

Мы счастливы, что нашему заводу присвоено твое дорогое имя. Во что бы то ни стало добьемся полного освоения тех мощностей и ценных агрегатов, которые доверила нам страна.

Да здравствует ЦК ВКП(б)!

Да здравствует наш любимый вождь и учитель товарищ Сталин!

Приветствие МК и МГК ВКП(б).

КРАМАТОРСК.

Директору Краммашстроя — т. КИРИЛКИНУ.
Секретарю парткома — т. ШЕВЧЕНКО.
Пред. завкома — т. ГРАНКИНУ.

В Донецкой степи усилиями советской страны под руководством большевистской партии во главе с гениальным руководителем великим **Сталиным** создан новый гигант социалистической индустрии.

С пуском Краматорского завода Советский Союз получает новую собственную базу тяжелого машиностроения для дальнейшего, еще более быстрого развития советской индустрии, базу, освобождающую нашу тяжелую промышленность от иностранной зависимости.

Московский Областной и Городской Комитеты партии поздравляют боевой коллектив строителей Краматорского завода с победным завершением величайшего дела, порученного Вам ленинской партией и советской страной.

Ваши победы — выражение великой эпохи индустриализации, эпохи Ленина — Сталина. Мы уверены, что великое имя Сталина, которое носит Ваш завод, коллектив рабочих, инженеров и руководителей завода с честью оправдает своей образцовой работой и высоким качеством продукции нового гиганта.

Примите наш сердечный большевистский привет.

Секретарь МК ВКП(б)
Л. М. КАГАНОВИЧ.

Секретарь МГК ВКП(б)
Н. ХРУЩЕВ.

Торжественный пуск Краматорского завода.

КРАМАТОРСК, 28 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Завод выглядит сегодня празднично и нарядно. Он красив, потому что чистота, порядок, аллеи серебристых тополей, пестрые клумбы бархатных георгин, гирлянды опаловых ламп, — это нечто, органически связанное с цехами, с самим существом нового завода.

Да и светлые громады просторных цехов, разве это не самое красивое, что есть на заводе!

Художникам пришлось немало поработать: широкие ленты лозунгов, портреты ударников, алые флаги, взвившиеся над цехами, вьющиеся вдоль заводских труб.

Праздник радостный и торжественный. По-праздничному одеты смеющиеся люди. Они идут со стороны индустриального городка к пусковой площади по сверкающей глади новых тротуаров. Идут инженеры, строители, рабочие. Идут с женами, с детьми. Приехали гости из Москвы, Урала, Харькова, шахт, заводов и колхозов Донбасса и всей необ'ятной страны.

Утром встречали дорогого гостя, одного из главных творцов завода — наркома тяжелой промышленности т. **Серго Орджоникидзе**. Вместе с ним приехали тт. **М. Каганович, Альперович** и др. работники наркомата.

Приехали руководители большевиков Украины и Донбасса — тт. **Шелехес, Саркисов, Вайнов** и др. Приехали директора крупнейших предприятий Союза.

До начала митинга тт. Орджоникидзе, Каганович, Саркисов, Вайнов и др. осматривают цехи. Директор завода Кирилкин показывает их с нескрываемой гордостью. Эта гордость вполне законна, вполне обоснована.

Огромная площадь у правительственной трибуны быстро заполняется тысячами людей.

Нарком и почетные гости — на трибуне. Время открывать митинг. Бесконечной лентой движутся колонны пролетариев Краматорки.

Здесь же, на трибуне, происходит трогательная встреча наркома со знатными горняками — стариком **Чубом, Мурашко, Тельных**. Тов. Чуб рассказывает наркому о делах своей шахты.

Над площадью реют самолеты, сбрасывая листовки.

Ровно в 12 часов председатель завкома машиностроителей т. Гранкин открывает митинг. На трибуне тт. Орджоникидзе, М. Каганович, заместитель председателя Совнаркома Украины Шелехес, Саркисов, Кирилкин, начальник строительства Кронов, Вайнов, Гермониус (командир Н-ской дивизии Донбасса), секретарь краматорского горкома партии Просвирин, секретарь заводского комитета Шевченко и знатные люди Донбасса.

С рапортом на имя товарища **Сталина** и ЦК ВКП(б) о пуске первой очереди завода выступает тов. Кирилкин. Имя любимого Сталина встречается бурными, долго не смолкающими аплодисментами. Тов. Кирилкин в своем рапорте заверяет партию и правительство в лице тов. Орджоникидзе в том, что пролетарии завода с честью оправдают имя, которое присвоено новому заводу.

С приветствиями выступают начальник строительства Кронов, секретарь горкома Просвирин, лучший ударник строительства, герой бетона Мовлев, от коллектива рабочих действующего завода тов. Житников, главный инженер Копп. Тепло приветствует от уралмашевцев Никонов; требует высокого качества продукции и своевременного выполнения заказов представитель Харьковского турбозавода Плиско.

С приветствием от имени ЦК партии и правительства выступает тов. Орджоникидзе. 15 тысяч пролетариев Краматорки встречают наркома бурными, долго не смолкающими аплодисментами, переходящими в овацию. Раздаются приветственные возгласы и крики «ура».

Речь тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

— Товарищи, Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и Совет Народных Комиссаров Союза поручили мне передать вам, строителям, эксплуатационникам, ударникам и ударницам, инженерам и техникам, товарищам Кирилкину, Просвирину и Гранкину, хозяйственникам горячий привет. (**Бурные аплодисменты**).

Наша печать уже отметила огромное значение пуска первой очереди Краматорского машиностроительного завода **имени Сталина**.

Рапорт директора вашего завода, секретаря партийного комитета и выступления ударников это еще раз подтверждают. Здесь, на Краматорском заводе, сделано большое дело. Но мы ни на секунду не можем забывать, что вторая очередь этого гиганта — два большущих прессовых цеха, ТЭЦ, генераторная станция — еще не закончена. Эти цехи имеют огромное значение. Без завершения этой части строительства ваш громадный завод не может считаться законченным.

Первую очередь завода мы построили, огромные средства мы вложили, чтобы дать стране машины, оборудование в достаточном количестве и наивысшего качества. К этому делу вы только что приступаете. Тут надо показать, как умеют работать большевики.

У меня нет никаких сомнений, что наши инженеры и техники, старые кадровые рабочие, наши ударники и ударницы, наша прекрасная комсомольская молодежь покажут у станков, что в Краматорске умеют не только строить, но и по-большевистски осваивать новые предприятия.

Желаю вам дальнейших успехов! Желаю вам дальнейших побед!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина, которая организовала в нашей стране огромное строительство — победу социализма!

Да здравствует вождь нашей партии, имя которого носит завод! Да здравствует товарищ Сталин! (**Бурные аплодисменты, переходящие в овацию**).

Поздравляя краматорцев с новой победой, заместитель наркома тяжелой промышленности тов. **М. Каганович** призывает рабочих завода имени Сталина напрячь все силы на овладение техникой нового гиганта, на снижение себестоимости, добиться полного освобождения нашей промышленности и особенно машиностроения от иностранной зависимости.

От имени правительства Украины и ЦК КП(б)У с приветствием выступил тов. **Шелехес**.

Приветствуя краматорцев с новой победой на фронте индустриализации, секретарь Донецкого обкома тов. **Саркисов** говорит:

— Карл Маркс в своем гениальном предвидении определил роль рабочего класса как могильщика капитализма. Наш рабочий класс с честью выполнил эту почетнейшую задачу уже на одной шестой части земного шара. Строя такие гиганты, как Краматорский завод имени Сталина, рабочий класс Советского Союза еще более укрепляет нашу мощь.

Краматорские пролетарии помнят ту огромную помощь, которую оказала заводу наша Красная Армия. Поэтому так восторженно встретил митинг сообщение командира Н-ской ордена Ленина дивизии Донбасса тов. **Гермониуса** о той крупнейшей победе, которую завоевала в этом году дивизия на инспекторских смотрах.

С приветствиями выступил также председатель Донооблисполкома т. **Иванов**, от ЦБ машиностроителей — т. **Романов** и др.

* * *

Митинг окончен. Гости расходятся по цехам, осматривают все то лучшее, чем гордятся краммашстроевцы.

И все они — и шахтеры, и металлурги, и директора заводов, и колхозники — восхищены этим заводом-красавцем. Их поражают его стройность, организованность, его станки.

Все они вместе с торжествующей сегодня Краматоркой, вместе со всей страной празднуют новую победу рабочего класса и его партии.

Нельзя больше терпеть отставания хлебосдачи в Восточной Сибири.

НА ПОСЛЕДНЕМ МЕСТЕ.

Известно, что быстрое завершение зернопоставок по Союзу задерживается прежде всего по вине восточных районов. Однако далеко не все знают, что среди отстающих восточных краев самый отсталый — это Восточносибирский край. О нем как-то мало пишут, мало говорят, как будто удельный вес его в общегосударственном плане хлебосдачи такой уж незначительный, что и говорить о нем даже не следует. Нет, говорить о Восточной Сибири надо.

Во-первых, Восточносибирский край должен сдать не так мало хлеба. Правда, край в этом году сдает хлеба меньше. Решением правительства Забайкалье и Бурято-Монголия (кроме ее западных аймаков) на несколько лет вовсе освобождены от зернопоставок. Остальные районы Восточной Сибири сдают хлеб по пониженным нормам. Тем не менее Восточная Сибирь в этом году должна сдать не меньше хлеба, чем Западная и Ивановская области вместе взятые. Это уж не так мало, и было бы преступлением игнорировать эту часть общесоюзного плана.

О Восточной Сибири следует поговорить еще и по другой причине. Дело в том, что правительственные льготы колхозам, колхозникам и единоличникам обязывали краевые организации так развернуть зернопоставки, чтобы край показывал пример всем остальным областям и краям. Для этого нигде, пожалуй, не было столь благоприятных условий, как в Восточносибирском крае.

И вот край, от которого можно было ждать замечательных примеров хлебозаготовительной работы, сам очутился на последнем месте. К 25 сентября край выполнил только 24,4 проц. годового плана.

Отставание Восточной Сибири началось с первых дней уборки. Хороший урожай, льготы — все это вскружило голову местным руководителям. Как-то незаметно утвердился никем не провозглашенный лозунг: «Спешить некуда и незачем, успеем!» И не спешили: ни в райкомах, ни в МТС, ни в колхозах.

Не хочет, скажем, сегодня колхозник выйти в поле, а желает поехать на базар — пожалуйста! Захотел начальник политотдела Емельяновской МТС приостановить на целую пятидневку обмолот — и приостановил! Надоело уполномоченным Борзинского района сидеть в колхозах. «Поедем домой, успеется», — решили они. И поехали!

Мелкобуржуазная распущенность до сих пор еще царит во многих колхозах Восточной Сибири. Начало работы—8—9 часов утра, невыполнение норм выработки, частые невыходы на работу — все это характерно для ряда районов Восточной Сибири.

Большевики Восточной Сибири не организовали хлебосдачу. Вот в чем главная причина отставания Восточной Сибири. В этом отношении она ничуть не отстает от своего соседа — Западной Сибири. Огромное количество хлеба еще лежит в поле, на токах, хлеб свозится в колхозные амбары, только не на государственные склады и элеваторы. В Воронежском колхозе, Уярского района, лежит 400 центнеров готового к сдаче зерна. В колхозах Заларинского района (выполнившего менее 10 проц. годового плана) лежат тысячи центнеров обмолоченного зерна, которые не вывозятся на ссыпные пункты. Десятки колхозов и тысячи единоличных хозяйств до сих пор еще не начали сдавать хлеб государству.

Дальше такое положение терпеть нельзя. Крайком партии и его секретарь т. Разумов, краевой исполком и его председатель т. Пахомов должны понять, что за отставание края в хлебосдаче они отвечают в первую очередь.

Кулацкая очередность, узаконенная земельным управлением.

(От специального корреспондента «Правды»).

Колхозы спешили закончить косовицу как можно скорее. Все люди были переброшены на косьбу. Скирдование и молотьбу отложили. Во многих колхозах даже планы были составлены так: сначала все скосить, потом заскирдовать, после начать молотьбу и уже в последнюю очередь начать зернопоставки.

Эти кулацкие планы пресловутой очередности усиленно осуществлялись. Все колхозы районов деятельности Малиновской, Баяндаевской, Тулунской и Касьяновской МТС не начинали скирдования до тех пор, пока не кончили косовицы. Председатели колхозов изо дня в день ждали, что их привлекут к суровой ответственности. Но они просчитались. Политсектор МТС Восточносибирского крайземуправления специальным приказом все вышеупомянутые четыре МТС занес кандидатами на получение красного знамени политсектора.

«Высокого отличия четыре МТС, — говорится в приказе, — добились потому, что, по сведениям политсектора, часть из них закончила косовицу, а часть кончает».

Авторы этого документа почему-то умолчали о том, что, когда появился приказ, все четыре МТС только начинали скирдование. Руководствуясь приказом политсектора, колхозы Касьяновской МТС начали соревноваться на окончание скирдования... к 1 октября.

Кулацкую очередность крайземуправление узаконило и другими директивами. Начальник краевого земельного управления тов. Поляновский недавно ездил по отстающему Усть-Удинскому району. Там он «нажимал» на косовицу, а скирдование предлагал «временно отложить». В край он прислал телеграмму:

«Подготовили поход за окончание косовицы к 15 сентября. С 15 сентября начнем скирдование».

Но и обещание начать скирдование 15 сентября оказалось болтовней. К 20 сентября в этом районе было заскирдовано только 21 проц. скошенного хлеба.

Такая очередность, узаконенная краевым земельным управлением и политсектором, привела к тому, что до сих пор во многих колхозах еще не начинали молотьбы, а к зернопоставкам думают приступить лишь в середине октября.

ЛЕВИН.

Парадная шумиха вместо дела.

(От специального корреспондента «Правды»).

Колхоз «Заветы Ильича» долго не вывозил хлеб на элеватор. Наконец, по всему району деятельности Уринской МТС прошел слух:

— Колхоз «Заветы Ильича» организует мощный красный обоз хлеба!

В назначенный час из амбаров нагрузили 6 центнеров хлеба на две подводы и отвезли на элеватор. Это и был обещанный красный обоз. Председатель колхоза Дмитриев—инициатор такого издевательского обоза—не наказан. Колхоз к 15 сентября годовой план хлебопоставок выполнил лишь на 2,6 проц.

Председатель александровского колхоза «Северная искра» красных обозов не организует. Он просто дает клятву:

— Первая заповедь — план хлебопоставок будет в ближайшие дни выполнен с честью...

Эту клятву он дал в начале сентября председателю восточносибирского крайисполкома т. Пахомову. За 15 дней после этого колхоз полностью свозил хлеб, усиленно обмолачивает его, ссыпает в колхозные амбары и... расходует на местные нужды. Годовой план хлебопоставок выполнен на 8,4 проц.

Более 20 колхозов в Канском районе выполнили годовой план хлебопоставок менее чем на 15 процентов.

Все это известно руководителям района. Но им некогда. Они заняты...

Секретарь райкома партии тов. Дружинин и председатель райисполкома тов. Липшиц заняты организацией «декадника беспрерывного красного обоза».

— Пусть не выполним план, но зато звучит громко! — радуются руководители района своей затее.

Начатый 18 сентября «декадник беспрерывного красного обоза» кончается. Но результаты не радуют. Годовой план хлебопоставок по району выполнен менее чем на 20 проц., план натуроплаты работ МТС—на 7,3 проц. Канский зерносовхоз еще не начал вывозить хлеб на элеватор.

НИК. ГРОМОВ.

Обманщики водят за нос руководителей МТС.

(От харьковского корреспондента «Правды»).

Близнецовский район попрежнему занимает одно из самых последних мест по хлебосдаче в Харьковской области, а Добровольская МТС—в районе. Она выполнила только 72.1 проц. плана хлебосдачи.

Произошло это потому, что дирекция и политотдел МТС (политотдел фактически возглавляется заместителем начальника т. Шеховцевым, так как начальник т. Таурин вот уже три месяца занят в комиссии по чистке партии) оторваны от колхозов, не знают положения в них. Обманщики государства водят за нос директора МТС и заместителя начальника политотдела.

Приехав в МТС, мы решили посетить ближайший к политотделу (5 минут ходьбы) колхоз им. Орджоникидзе. Тов. Шеховцев предупреждает:

— Туда итти незачем, я только что из колхоза. Намолоченного хлеба в колхозе нет.

Все же мы пошли в колхоз. Председатель колхоза Петренко повторил то же, что и Шеховцев:

— Мы только молотим хлеб и вывозить еще нечего.

Проверили. Оказалось, что в колхозе есть около 100 центнеров уже намолоченного хлеба, который надо вывезти на ссыпной пункт.

Петренко молчал. Молчал и Шеховцев.

Едем в колхоз им. Литвинова, где председателем член партии Крупко. По дороге редко можно встретить автомашину, везущую хлеб. По распоряжению Шеховцева и директора МТС Фалеева машины возят строительные материалы. В колхозе им. Литвинова больше недели назад было выявлено, что в «отходах» есть много зерна. Крупко тогда же заверил политотдел, что немедленно провеет мнимые отходы и сдаст зерно государству. Прошло восемь дней. Отходы не провеяны.

Г. ЛЯХТ.

В Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б).

О ХОДЕ ХЛЕБОСДАЧИ В СОВХОЗЕ СТАРОБЕЛЬСКОГО РАЙОНА, ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ.

Старобельский зернотрест в выполнении плана хлебосдачи, по сравнению с другими зернотрестами Украины, показал резкое отставание: на 22 сентября, по данным треста, план хлебосдачи им выполнен на 60%.

Старобельский зерносовхоз, являющийся решающим в выполнении плана хлебосдачи по тресту (23% от общего плана), как показала проверка, произведенная Комиссией Партконтроля, выполнил план хлебосдачи только на 60% и до сего времени не обеспечил скирдования всего хлеба, оставив 350 га в валках.

Охрана зерна в зерносовхозе не организована, учет его поставлен плохо.

Потери зерна при уборке урожая в Старобельском зерносовхозе достигают свыше центнера с га.

Директор Старобельского зернотреста т. Греймер в сведения о выполнении плана хлебосдачи, данные НКСовхозов, включил также и сдачу семссуды, благодаря чему получилось неправильное отражение фактического выполнения плана (по данным Комитета заготовок СНК трест выполнил на 15 сентября 42% плана хлебосдачи, а по данным треста—62,2%).

Директор Старобельского зернотреста т. Греймер, директор Старобельского зерносовхоза т. Ишар и нач. политотдела т. Брехов при обсуждении этого вопроса на заседании Бюро Комиссии Партконтроля заявили, что ими будут приняты меры к полному выполнению плана хлебосдачи к 5 октября.

Бюро Комиссии Партийного Контроля, учитывая заявление тт. Греймера, Ишара и Брехова, ограничилось об'явлением им выговора, предупредив, что если ими не будут выполнены в срок взятые обязательства по выполнению плана хлебосдачи, то к ним будут приняты более строгие меры партвзыскания.

„Пыль в глаза, или хлеб в отходы“.

Бюро староминского райкома партии сообщает, что факты, изложенные в корреспонденции «Пыль в глаза, или хлеб в отходы» (см. «Правду» от 11 сентября), подтвердились. За вредительский обмолот колосовых, приведший к образованию больших отходов, бюро староминского райкома сняло с работы и об'явило строгий выговор парторгу колхоза «Ленинский путь» Анопову. Председателю колхоза Турянскому об'явлен строгий выговор с предупреждением. Об'явлен строгий выговор с предупреждением весовщику 2-й бригады Плотникову, допустившему засыпку невзвешенных и неучтенных отходов.

Райком поручил районному прокурору тов. Богучарскому привлечь к ответственности бригадиров 2-й и 3-й бригад Кириленко и Удовицкого, а также машинистов Прозорина и Хитнова, допустивших вредительский обмолот.

За разбазаривание зерна и скрытие хлеба в «отходах» председателю колхоза «Красный партизан» Мищенко и парторгу Фоменко об'явлен выговор.

ЗАКУПКИ ХЛЕБА.

Мы не полагались на самотек.

Перед колхозниками Старожиловского района (Московская область), как участниками похода имени Л. М. Кагановича за высокий урожай, стояла большая и ответственная задача—провести все сельскохозяйственные работы в сжатые сроки при хорошем качестве.

Весенний сев текущего года проведен у нас за 18 дней вместо 23 в прошлом году; косовица озимых и яровых закончена в 12 дней, вместо 16. Годовой план зернопоставок выполнен 18 августа.

Урожай зерновых культур в этом году в колхозах значительно повысился—получили в среднем до 11,6 центнеров вместо 9,8 центнеров прошлого года. Выполнив свои обязательства перед государством, засыпав семена, фураж и страховые фонды, колхозники получают на трудодень 8 кило зерновых вместо прошлогодних 6,4 кило. В результате проведенной борьбы за сжатые сроки и качество колхозники не только имеют хлеб, полностью обеспечивающий их потребности, но располагают большими излишками для продажи.

Сейчас же по получении постановления Совнаркома о разрешении продажи хлеба государству колхозами, колхозниками и единоличниками, выполнившими свои обязательства перед государством, в большинстве колхозов были проведены общие собрания. Колхозники тут же выносили единогласные решения о продаже хлеба государству. Колхоз «Искра» продал 1.000 центнеров, колхоз имени XVII парт'с'езда 1.400 центнеров, имени РККА—1.000, «Волна свободы»—840, «Первое мая»—640, «Доброволец»—640.

Памятуя указания Московского комитета партии, что закупки хлеба надо организовать, не полагаясь на самотек, райком с первого же дня взял в свои руки выполнение этого важнейшего политического дела.

Для массово-политической работы среди колхозников и трудящихся-единоличников и организационно-хозяйственных мероприятий по району были посланы в колхозы лучшие силы.

Результаты быстро сказались. В районе закуплено к 24 сентября 4.200 тонн хлеба.

За проданный хлеб колхозы, колхозники и единоличники района получают товары хорошего ассортимента. Колхозы «Искра», имени XVII парт'с'езда, имени РККА, «Волна свободы», «1 мая», «Доброволец» получают грузовые автомашины. Ряд других колхозов получает жатки, лобогрейки, сеялки, молотилки, лес, гвозди, железо, оконное стекло, цемент. Колхозы и колхозники получат также значительную партию велосипедов, патефонов, обуви, одежды, мануфактуры, хозяйственной посуды, мыла, сахара.

Многие колхозники продали значительное количество хлеба. Колхозник Лаптев Иван Трофимович продал 12 центнеров, Анкудинов Степан Петрович—12 центнеров, Комарова Анисья Алексеевна — 8,6 центнеров, Герасимов Николай Амельянович—3 центнера.

Все это результат успешно проведенных в районе сельскохозяйственных работ, обеспечивших высокую урожайность, результат правильной организации закупки хлеба.

Секретарь старожиловского райкома ВКП(б) **И. КАРНЕЕВ.**

Кооперация все еще раскачивается.

ПЯТИГОРСК, 28 сентября. (Корр. «Правды»). Колхозник Носенко решил купить себе шапку, пальто и сапоги, Березенко — велосипед, железную кровать и ламповый радиоприемник, Горбунов — велосипед и сапоги, Савин — мануфактуру, а Федор Ягунов уже мысленно представлял свою будущую двухрядную гармонь. Деньги на все это они думали получить за излишки хлеба, проданные кооперации. И вот...

Двадцать два колхозника во главе с парторгом Васильковым привезли пензенскому сельпо излишки хлеба.

— Пока продаем 300 пудов, — заявили колхозники, — а потом привезем еще...

— Нет, вы уж сильно не старайтесь,— убедительно попросили кооператоры, — и этот хлеб у вас не купим: у нас некуда его ссыпать.

САМАРА, 28 сентября. (Корр. «Правды»). Колхоз «Комбайн», Камешкирского района, выделил в фонд продажи около 3 тысяч центнеров хлеба. Колхоз им. Ворошилова, Панкратовской МТС, продал и уже вывез кооперации тысячу центнеров. Колхозы и колхозники Зубополянского района, Мордовской области, продали 2 тыс. центнеров и колхоз «Борец», Инзенского района — 500 центнеров.

Но не во всех районах колхозы могут легко продать хлеб. Некоторые сельпо совершенно не готовы к приемке. В Шемышейском районе, например, колхозы привезли в сельпо свыше 5 тыс. пуд. хлеба. Но кооператоры не приняли ни одного килограмма, так как не приготовили складов. Хлеб повезли обратно.

Когда же будет отгружена махорка?

Исключительная важность быстрейшей отгрузки товаров для хлебозакупок еще слабо доходит до сознания многих железнодорожников. 16 сентября заместитель наркома путей сообщения тов. Постников по этому поводу дал специальное телеграфное указание всем начальникам дорог:

«Несмотря на данный мною 11 сентября телеграфный приказ, имеются сведения, что дороги не уделяют должного внимания перевозкам товаров, идущих для хлебозакупки. Приказываю...» и т. д.

Со дня первого приказа прошло 18 дней, после второго—13, а некоторые дороги все еще «не уделяют должного внимания».

Начальник станции Прилуки не дает порожняка под отгрузку 11 вагонов махорки, предназначенной для стимулирования закупки хлеба, ссылаясь на отсутствие распоряжения управления Юго-Западной железной дороги. Начальнику дороги тов. Друсису направлено было из сектора оперативного планирования перевозок НКПС специальное напоминание о быстрейшей отгрузке махорки. Срок отгрузки истек 25 сентября. Телеграммы молчат, а воз и ныне там.

Не время ли перейти к более сильным мерам воздействия на дорогу и строптивого начальника станции?

М. К.

Д. ДУПЛИЦКИЙ.

Владивосток—Мурманск.

ИЗ ДНЕВНИКА НАЧАЛЬНИКА ЭКСПЕДИЦИИ «ЛИТКЕ».

27 июня. Владивосток. Завтра начинаем поход. Сегодня закончены последние приготовления. Взят на борт самолет «Ш-2». Летчика Куканова и бортмеханика Букса примем в бухте Провидения. Машины и механизмы «Литке» опробованы. После ремонта в Японии имеются серьезные дефекты, не все котлы выдерживают рабочее давление. В последний раз советуюсь с механиками. Они заявляют, что при постоянном ремонте во время похода машины не подведут. Вызывает серьезное опасение корпус: японская клепка сделана небрежно, есть даже совершенно незаклепанные дыры. При первой встрече с серьезными льдами несомненно будет течь. Я ее считаю неопасной: ледорез имеет мощные водоотливные средства.

28 июня. Перед выходом в море последний раз проверяю состав команды. Люди дисциплинированы, горят желанием бороться за освоение Арктики. 40 проц. команды — коммунисты и комсомольцы. В 6 часов вечера отдали швартовы и под крики «ура» провожающих вышли в открытое море.

4 июля. Петропавловск. Позади—1.360 миль. Походу препятствовали туманы, нависшие над Японским и Охотским морями. Первый этап пути использовали для тренировки команды, проводили условные тревоги, развернули плотничную и техническую учебу. Вдали отчетливо вырисовывается силуэт «Красина», прибывшего на помощь челюскинцам. Встреча с красинцами носит исключительно теплый характер. Бункеровку закончили не в 4 дня, как намечалось по плану, а в два.

12 июля. Вчера прибыли в бухту Провидения. Запасы угля на исходе. Пришвартовались к пароходу «Сергей Киров» и начали собственными силами перегружать с него уголь. Почти все научные работники экспедиции грузят уголь наравне с командой. Бункеровку заканчиваем в 40 часов вместо 5 суток.

14 июля. Вошли в Чукотское море. Становится значительно прохладнее. Временами идет снег. Ветер крепчает, режет лицо. Попадаются отдельные небольшие льдины. «Литке», перегруженный углем, врезывается в бушующие волны, вода захлестывает палубу и стремительными потоками бежит по палубе.

Приближаемся к траверзу — месту гибели «Челюскина». В красном уголке организовали митинг. После моей краткой речи о челюскинцах «Литке» троекратным гудком салютует в память героической эпопеи.

Сегодня утром около самого борта заметил белого медведя. Мой заместитель Бронштейн притащил винтовку и пристрелил его с первого выстрела.

15 июля. Нас окружают ледяные поля. «Литке» с трудом взбирается на льдины и ломает их 7-метровую толщину. Капитан Николаев заявляет: «Дальше ломать лед бесцельно, следует подождать изменения ветра и улучшения ледовой обстановки». Стопорим машины.

18 июля. Попрежнему дует сильный норд-вестовый ветер, сжимающий льды. «Литке» дрейфует со скоростью 15 миль в сутки в обратном направлении, на восток. Дальше ждать изменения погоды нецелесообразно. По радио связываюсь с летчиком Фариным, находящимся на мысе Шмидта. Прошу произвести ледовую разведку. Он доносит, что на север от нас чистая вода. Принимаем решение пробиваться.

19 июля. Пускаем в ход машины. С большим трудом форсируем лед. В течение 4-часовой вахты проходим расстояние, равное длине 2—3 корпусов «Литке».

От сильных ударов о лед в носовой части судна образовалась течь. Из некоторых заклепок и швов бьет вода, быстро заполняя носовой отсек. Через некоторое время появилась вода в центральной угольной яме: разошлась обшивка шпангоута.

В следующую вахту с громадным трудом прошли полмили. До чистой воды еще 10 миль!

20 июля. Сегодня, наконец, выбились на чистую воду. Вскоре снова встретили льды.

21 июля. После полудня я с летчиком Букановым поднялся в воздух. Пролетели около 100 миль, чистой воды не встретили. На обратном пути из-за плохой видимости никак не могли найти «Литке». Полетели на мыс Шмидта пополнить запас бензина и связаться по радио с ледорезом. С мыса Шмидта вылетели поздно вечером, но «Литке» снова не обнаружили. Принуждены были сесть в Ванкареме. На наше счастье здесь оказался самолет Бабушкина, мы взяли из его баков бензин и вылетели обратно на мыс Шмидта.

В общей сложности мы кружили около двух суток и осмотрели значительное пространство вокруг ледореза. Обнаружить чистую воду не удалось, но мы все же установили направление наиболее разреженного льда.

24 июля. Утром снова застряли. Попрежнему дует норд-вестовый ветер, сжимающий возле нас льды. Синоптик Радзилович приходит с радостной вестью: в ближайшие часы ветер переменится. Предсказания Радзиловича обычно сбываются. И действительно, через два часа подул слабый зюйд-вест. Льдины начали разряжаться. «Литке» двинулся вперед.

На ледорезе идет интенсивная работа. Научная часть экспедиции — проф. Визе, гидролог Березкин, гидробиолог Богоров и профессор химии Кондырев с большим увлечением ведут всестороннее изучение совершенно неисследованных Восточносибирского моря и моря Лаптевых.

12 августа. Подходим к островам Самуила. Впереди — густой туман. Около островов встретили сплошной многолетний лед. Несмотря на лобовые удары с полного хода, ледяное поле остается невредимым. Неожиданно туман рассеялся. Прямо перед носом «Литке», на расстоянии 6 миль от нас, увидели три советских парохода, это — зазимовавшие суда первой Ленской экспедиции. Нам предстоит освободить их от ледяного плена. Пароходы нас также заметили и начали по радио выражать беспокойство, сможем ли мы пробиться сквозь лед. Беспокойство напрасное: никто из нас не думает отступать.

17 августа. Пять суток непрерывно долбили лед. К сегодняшнему утру до пароходов осталась всего одна миля. За пять суток прошли 5 миль. Последнюю милю форсировали при 7-балльном шторме.

Сегодня утром подошли к пароходам. Команды выстроились на верхней палубе и приветствовали нас громким «ура» и залпами винтовок. Через 10 минут дали приказ каравану следовать за нами и через 2 часа по пробитому нами каналу вывели все суда на чистую воду. Только теперь мы смогли спустить водолаза осмотреть состояние корпуса.



У мыса острова Шмидта.

5-дневная борьба со льдами обошлась дорого. Форштевень «Литке», составленный японскими заводами из трех частей и сделанный из старой, изношенной стали, разошелся в замках (креплениях). Потеря форштевня ледореза равносильна поломке пропеллера на самолете. Итти дальше во льдах невозможно. На совещании решили ремонтировать на месте, своими силами.

18—20 августа. Машинная команда, руководимая старшим механиком Пирожковым, приступила к ремонту форштевня. Пирожков бессменно находится на льду и не только руководит, но собственноручно помогает клепать болты. Второй механик Гайслер, выточил за сутки 10 новых болтов. Помполит Щербина с бригадой матросов месит цемент для заливки форштевня. Надо залить носовой отсек в 13 тонн.

Прекрасная сработанность коллектива обеспечивает окончание ремонта в двое суток. С тревогой испытываем качество ремонта. Форштевень разбивает лед! Смело можем итти вперед.

23—24 августа. Мыс Челюскин. Начинаем совместную с «Ермаком» проводку каравана второй Ленской экспедиции в составе 4 судов. Нач. экспедиции Орловский просит взять на буксир пароход «Партизан Щетинкин». У этого парохода—тонкая обшивка, он получил пробоину. Идем к «Щетинкину», берем его на буксир и ведем на лед. Капитан Николаев лично руководит проводкой, не покидая мостика. Мы со Щербиной дежурим на корме. К утру проводка благополучно закончена. «Щетинкин» без одного повреждения выведен на чистую воду.

После окончания проводки посетили мыс Челюскин, осмотрели новое строительство. Работа кипит. Начальник станции большевик Папанин заражает всех своим энтузиазмом. Поделились своими запасами с населением мыса Челюскин, выделили им несколько свиней, барана, корову и продукты.

25 августа. Вчера вошли в Карское море. Идем к острову Диксон. Имеем задание обеспечить проход судов Карской экспедиции из района Югорского Шара на Енисей и обратно. У архипелага Норденшельда встретили тяжелые льды. Следом за «Литке» идет освобожденный нами с островов Самуила пароход «Сталин».

2 сентября. С большими трудом, очень медленно продвигались вперед, временами застревая во льдах на продолжительное время. За островами Скотт-Гансена вышли на чистую воду и сегодня достигли цели.

8—10 сентября. Приняли на острове Диксон полный груз угля и прошли за пресной водой в устье Енисея. Здесь получили сообщение о посадке на мель у мыса Сопочная Карга английского парохода «Марклин». Попытка «Сталина» снять его с мели окончилась безуспешно. Решили перегрузить часть леса с «Марклина» на пароход «Сталин», а сами пошли на помощь. Шли с большой осторожностью, опасаясь мели. Подошли к «Марклину». Глубина—4 сажени. На судовой шлюпке отправили водолаза для обследования повреждений «Марклина». 10 сентября поздней ночью приняли «Марклина» на буксир. С мели сняли в течение 20 минут.

10 сентября. На рассвете своей командой перегрузили обратно со «Сталина» на «Марклин» снятый с него лес и вышли обратно к Диксону, имея за кормой «Марклина».

16 сентября. Сегодня прибыли в Югорский Шар. Команда занялась приведением судна в порядок. Машинная команда и кочегары ревностно чистят машины, красят отдельные части, «надраивают медяшку». Палубная команда моет палубу, мачты, шлюпки. Настроение приподнятое. Завтра выходим в Мурманск. Готовим рапорт партии и правительству об окончании похода.

20 сентября. В 3 часа дня вошли в Кольский залив. Дали полный ход машинам. Показались расцвеченные флагами встречающие нас в море суда Северной флотилии, знаменитый «Персей», рыболовные траулеры. Они салютуют гудками, пускают ракеты. Поровнявшись с нами, команды судов кричат «ура».

На борт «Литке» переходят представители Мурманска с оркестрами музыки. Незабываемая радостная встреча!

Первый в истории сквозной проход с востока на запад в одну навигацию закончен!

Мурманск.

Вагон-лавка.

Группа железнодорожников и их жен, собравшаяся на платформе небольшой станции, разочарована: долгожданный сборный поезд пришел без вагона-лавки, хотя по графику именно в этот день и с этим поездом вагон-лавка должен был прибыть на станцию. Он не пришел и на следующий день.

Можно с уверенностью сказать, что подобная картина наблюдается на многих станциях.

430 «магазинов на колесах» ходят по сети наших железных дорог. Их с нетерпением ждут станционные работники; приезжают с ближайших раз'ездов стрелочники, дежурные, едут путевые сторожа и ремонтные рабочие. А вагона-лавки нет. Вместо 2—3 раз он приходит один раз в месяц. И является не тогда, когда его ждут рабочие, а когда получатся в лавке продукты.

Но вот долгожданное посещение состоялось. Заведующий вагоном-лавкой открыл дверь и спустил лестничку:

— Становись в очередь!

Продавец отбирает у покупателей мешки, сумки, отвешивает муку и сахар. Заведующий лавкой берет карточки и, поплевав на пальцы, отрывает талоны.

Очередь кончилась. К стойке подходят покупатели, уже получившие по карточкам, и робко спрашивают:

— А белья не захватили? Может, сапоги есть или тужурка теплая?

Заведующий вагоном-лавкой принимает эти вопросы как личное оскорбление:

— Ничего другого нет, — хмуро отвечает он. — Промтоваров не возим.

Тяжелые двери вагона задвигаются, и сборный поезд тащит его до следующей остановки.

Так железнодорожные чиновники свели на-нет хорошую идею «путешествующего магазина».

По существу, никаких вагонов-лавок нет. Есть «вагоны-распределители», которые развозят линейным работникам только нормированные продукты.

Правда, некоторые из них делают попытку оправдать свое название. Вот, например, вагон-лавка № 1 московского отделения Курской дороги, — лавка, считающаяся лучшей. Чем она торгует? Кроме муки, сахара, крупы, конфет, чая, которые выдаются по карточкам, здесь продаются огурцы, спички, соль, квас, кофе, иголки, пуговицы, духи, пудра. Вот почти и весь «ассортимент».

— Беда с товаром, — говорит заведующий лавкой тов. Балашов. — Рабочий требует всего. Дай ему махорку, гуталин, перец, лавровый лист, посуду, хорошую материю, а у меня этого нет. За все лето мне дали в лавку 20 пар мужских ботинок, 60 пар калош и 600 метров мануфактуры. А моя лавка обслуживает 1.050 человек.

И это — лучший вагон-лавка.

Большинство орсовских работников (в том числе и в Главном управлении рабочего снабжения НКПС) утверждает, что вагоны-лавки только и могут распределять нормированные продукты. Они утверждают, что достать обувь, мануфактуру, белье — «невозможное дело».

Исключительная беспомощность — отличительная способность этих людей. Они не желают заниматься закупкой товаров у государственных организаций, не хотят покупать нужные для рабочих кустарные изделия, не любят децентрализованных заготовок. Они не хотят понять, что и обувь, и мануфактуру, и любые товары можно достать для вагона-лавки. Нужны только желание и добросовестное отношение к порученному делу.



— После работы, немного отдохнув, я берусь за книгу...

Кандидат партии т. ДОЛМАТОВА рассказывает на заседании [illegible] 8-й дистанции метро о своем учении.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Чистка партии.

НЕ ОПРАВДАЛ ВЫСОКОГО ЗВАНИЯ ПОЛИТОТДЕЛЬЦА.

(От черниговского корреспондента «Правды»).

Начальник политотдела Новобыковского свеклосовхоза (Черниговская область) Медзинский В. за антипартийные проступки был снят с работы.

В связи с этим ему пришлось проходить чистку.

Медзинский окончил Институт красной профессуры. Был преподавателем, а затем заведывал кафедрой в днепропетровском комвузе. В 1933 году Медзинский назначается начальником политотдела.

— Как вы претворяли в жизнь задачи, поставленные партией перед политотделами? — спрашивает председатель комиссии.

— Если бы не было ошибок, я не проходил бы сейчас чистку...

Каковы же эти «ошибки»?

В работе политотдела преобладали методы голого администрирования. Политико-воспитательная работа среди коммунистов отсутствовала. Окрики, дерганье работников, зажим самокритики — вот «стиль» работы политотдела, руководимого Медзинским.

Начальник политотдела вместе с директором совхоза Козюрой, пытаясь скрыть хлеб от государства, преуменьшили действительный урожай почти на 3 центн. с гектара. На языке буржуазных перерожденцев это называлось «застраховать себя на всякий случай».

После этого им не было нужды вести борьбу с потерями. Поэтому только на одном небольшом участке совхоза осталось в поле 840 центн. пшеницы, в среднем по 2,8 центн. на гектар.

Не удивительно, что рабочие совхоза, вопреки обыкновению, не отзывались в данном случае о политотдельцах, как о чутких и твердых политических руководителях.

— Мы ждали от политотдела многого, — говорит рабочий Ковельзон, — но вышло иначе. Рабочие обращались в политотдел, а их просьбам и заявлениям не уделяли внимания.

О живом человеке, о рабочем мало заботился политотдел.

Больше того. Вздумал, например, Медзинский со своим заместителем сам получше устроиться и начал выживать из облюбованной квартиры коммуниста Пасечника, который занимает ее уже 12 лет. Сначала семью Пасечника лишили света, потом повынимали стекла из окон. И вынудили Пасечника оставить квартиру.

Хозяйничаньем буржуазных перерожденцев совхоз приведен в крайне тяжелое состояние. О жилищах не заботились. Рабочие прибывали и тут же уходили. Свекла заросла бурьяном. 60 гектаров свеклы остались совершенно непрополотыми и погибли.

Соревнование проводилось формально, бюрократически. Заранее заготовленные договоры разослали по отделениям и приказали подписать их. Большинство коммунистов не знает программы и устава партии. О популяризации решений XVII с'езда политотдел не заботился.

Опровергнуть факты и обвинения, пред'явленные на чистке, Медзинский не смог. Сам он в своем заявлении оценивает их так:

«Об'ективно я стал орудием троцкистской, контрреволюционной практики. Такова диалектика классовой борьбы, что раз оступился, сошел с правильных, большевистских позиций, не проводишь в жизнь указания партии, — немедленно попадаешь в лагерь классового врага. Так произошло со мной независимо от моего суб'ективного желания. И я очень благодарен районной комиссии по чистке за то, что она открыла мне глаза, показала ту пропасть, в которую я катился по наклонной плоскости, остановила меня, хотя с некоторым запозданием...»

И. ЖИГУЛА.

В партийных организациях.

✱ Полное прекращение отчислений в парткассы коммунистами, получающими гонорар за литературный, лекторский и авторский труд, обнаружено в симферопольской, севастопольской и керченской организациях.

Поступление членских взносов в этих же организациях проходит самотеком. Алуштинский райком приостановил совсем взимание членских взносов на время чистки.

✱ 1.000 коммунистов и 3.000 комсомольцев перебрасывает Азово-Черноморский краевой комитет на непосредственную работу в колхозно-животноводческие фермы. Они будут работать заведующими фермами, бригадирами, скотниками, свинарями и пр.

Переброска работников должна быть закончена к 1 ноября 1934 г.

✱ Разбор апелляций в узбекистанской комиссии по чистке организован плохо. Нередко дела рассматриваются без председателей районных и первичных комиссий, а иногда и в отсутствии апеллирующего. Это приводило иногда к неправильным решениям.

Среднеазиатская комиссия по чистке обязала все республиканские комиссии немедленно пересмотреть решения, принятые по делам апеллирующих заочно и без участия председателей комиссий.

ПЕШКОМ ПО СВАНЕТИИ. ПИСЬМО ВТОРОЕ.

□□□

С. ПРОКОФЬЕВА.

□

Удивительно хорошо сходятся люди в горах! Ночью, у костра, говорится так искренне, как, может быть, никогда в жизни. Человек раскрывает всего себя случайному спутнику, жмет ему крепко руку на прощанье.

Сходятся люди совершенно противоположные по возрасту, по занятиям. Молоденький рабочий паренек с московского Гознака Саша и харьковский профессор-экономист, татарка-врач, живая, с всегда смеющимися глазами, и семнадцатилетняя девушка Гелла — школьница... Учащиеся, рабочие, ученые — всех их об'единяет одно: страсть, именно страсть, к этим суровым и диким горам, трудным переходам и холодным синим ночам.

Закон гор — это закон товарищества и взаимопомощи. Когда с Омарем случилось несчастье (о чем я писала в первом письме *), все, кто нас нагнал, остались на леднике, помогали нам, никто не ушел, пока не пришла помощь. Как участливо и тепло Саша ухаживал за Омарем! Профессор оставил Омару часть своих скудных сбережений. Мы повстречали в горах молодых людей — крепких и бодрых девушек и юношей. Чудесная молодежь нашей страны: Саша и Гелла — прекрасные образцы ее — отзывчивые, выносливые, смелые.

Не менее теплы встречи с местными людьми.

Доктор Пакелиани из Ипара — сван-коммунист. Без медикаментов, без аптеки, в очень трудных условиях он лечит сванов и терпеливо добивается чистоты, заботы о детях, о здоровье.

Коммунистка Сонна — инструктор райкома, об'езжает верхом сотни километров, чтоб проработать решения пленума ЦК.

Михаил Пирвели — секретарь райкома — молодой сван, упорно и крепко перестраивающий жизнь своего племени.

В Бечо наш хозяин — Герман Алексеевич Мешанишвили — бывший грузинский священник, снявший сан после революции. В 1921 году он был организатором ревкома. Кузнец, слесарь, охотник, учитель, хороший общественник, он обучает молодежь ремеслам, оказывает первую помощь больным, раз'ясняет советские законы, организует кооперацию, помогает школе. У него в квартире очень чисто, книги, картины, словом — жилище вполне культурного человека.

В Бечо к нам пришли крестьяне, местные партработники, учитель. Входит крестьянин с худым лицом, на котором лихорадочно горят черные глаза. Обратили внимание какая-то особенная настороженность и стесненность, сковывавшая его движения.

Разговорились. Мдивани (фамилия свана-крестьянина) женился на балкарке и ушел к ней жить за Бечойский перевал. Балкарцы к нему относятся, как к чужаку. Его мучает тоска по Сванетии, и каждую неделю он перевалит через хребет, чтобы провести несколько часов в родном селении. Он хочет бросить свое балкарское хозяйство и вернуться обратно, но община его не принимает.

Мы пригласили его подсесть ближе, он сразу расцвел. Тогда один из нашей группы, тов. Ф., боевой командир, проведший гражданскую войну на Кавказе и пользующийся там авторитетом, завел разговор о национальной политике нашей партии; он раз'яснил присутствовавшим членам совета, что Мдивани волен вернуться обратно, что нельзя его травить. И тут же совет решил его принять. От радости Мдивани расплакался.

В Местии мы побывали у охотника Ратиана Ратианова. Мы принесли ему фотоснимки, сделанные с него в 1929 году туристом — моим товарищем.

— За что мне такая честь? Я — бедный охотник, — повторял Ратианов, благодарно разглядывая карточки. Ратиану Ратианову — 88 лет. Он помнит халдейское крестьянское восстание, за убийство пристава он отбыл сахалинскую каторгу. Ратианов — лучший охотник. Рогами туров — его трофеями — обвешан весь его дом. Он крепок, работает на поле, и глаза у него еще совсем молодые и зоркие.

* *

Нижняя Сванетия начинается за Латпарским перевалом по ущелью реки Цхенис-цкали. Она более населена и более культурна, чем Верхняя Сванетия, потому что по Нижней Сванетии уже есть хорошая вьючная тропа. Но как это еще далеко от дороги, хотя бы такой, по которой могла бы проехать телега или сани! (В Сванетии и зимой и летом ездят на санях, — так удобнее спускаться по шелковой траве долин).

Отсутствие дорог — это главная и основная беда Сванетии. Из-за этого громадные богатства этой маленькой страны не используются. Говоришь ли с крестьянином, с председателем исполкома, с юношей или со старухой, ответ один, полный горечи, — дороги нет.

Для проведения дорог в Нижней Сванетии нужно два миллиона рублей, а район получил только триста тысяч. Работа по прокладке дороги от Лагери до Лентех уже начата, но темпы ее, темпы — увы! По выемке скалы вручную работают... шесть рабочих!

А ведь Сванетия таит в себе множество богатств: по ущельям рек Долра, Ингур, Цхенис-цкали — прекрасные нарзанные источники. В Дауберя (Нижняя Сванетия) — цинковая, свинцовая и медная руда — до 62 процентов чистой руды! В Цаннах предварительные изыскательные работы обнаруживают большие запасы мышьяка и сурьмы.

Радиоактивная река Пипхоры хорошо известна населению, использующему ее свойства в лечебных целях.

Сванетия имеет большое будущее (при одном условии — дороги) в направлении курортном и туристском. Несмотря на трудности горных переходов, уже сейчас эти прекраснейшие места привлекают десятки и сотни людей. Правда, путники еще очень плохо обслуживаются. В ряде селений нет туристских баз, а где они есть, ими трудно пользоваться — до того они грязны (кроме Местийской и Бечойской). А ведь почему бы сельсовету не отвести под базу одну избушку, помыть, почистить, поставить нары и воду, пригласить женщину для уборки и взимать за это с туристов небольшую плату. В течение лета эти расходы окупили бы себя с лихвой.

Возвращаюсь к дорогам. Без дорог под'ем культуры в Сванетии невозможен, невозможно и кооперирование населения.

Нужна помощь Закавказья и центра дорожному строительству Сванетии. Это должен сделать целый ряд ведомств и организаций; одними из первых должны откликнуться автодор и Наркомздрав, который получит прекрасные курорты.

*) См. «Правду» от 25 сентября.

Слет передовых колхозов Днепропетровщины.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 28 сентября. (Корр. «Правды»). 29 сентября открывается областной слет передовых колхозов Днепропетровщины. На слет уже с'езжаются делегаты из районов. Город празднично убран, здания украшены флагами, плакатами, портретами вождей. Пролетарии Днепропетровска готовят знатным людям колхозов теплую встречу.

—o—

«МЕДИЦИНСКАЯ НЕДЕЛЯ» В ГРУЗИИ.

ХАРЬКОВ, 28 сентября. (ТАСС). Наркомздрав Украины, Всеукраинский институт экспериментальной медицины и Харьковское медицинское общество организуют в начале ноября в Грузинской ССР «медицинскую неделю» для обмена опытом обеих республик в области здравоохранения трудящихся.

Украинские ученые прочитают доклады в научно-медицинских обществах и посетят лечебные и научно-медицинские учреждения в городах и колхозах Грузии.

В состав украинской делегации войдет около 20 человек, в том числе президент Всеукраинской академии наук акад. Богомолец, акад. Воробьев, члены-корреспонденты Академии наук Хармадарьян и Сытенко. Делегацию возглавляет председатель Харьковского медицинского общества проф. Лившиц.

В ответ на организуемую в Грузии украинскую «медицинскую неделю» предполагается приезд выдающихся грузинских медицинских работников на Украину.

—o—

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТЕРРАСИРОВКА.

СУХУМ, 28 сентября. (Корр. «Правды»). Разбивка цитрусовых плантаций на горных склонах требует террасировки. Эта тяжелая работа производится вручную. Бригада работников Закавказского научного института механизации и Всесоюзного научно-исследовательского института влажных субтропиков провела в Абхазии впервые в Союзе опытную закладку террас с применением тракторной тяги. Это в десять раз уменьшает потребность в рабочей силе.

Приказом Наркомзема ЗСФСР бригада премирована. Работы по механической террасировке в 1935 году будут проведены в широком масштабе.

—o—

ПЛАНЕРИСТЫ В КОЛХОЗЕ.

(От чебоксарского корреспондента «Правды»).

Планер набрал высоту, сделал разворот и через несколько минут опустился обратно на доморощенный аэродром. Павел Скворцов покинул сиденье, прикрыл машину и, усевшись в дрожки, ускакал в степь, на дальние тока.

Таких Скворцовых в планерном кружке байдеряковского колхоза «Осоавиахим», в Чувашии, — пятнадцать. Уже 8 месяцев они учатся летному делу, на свои средства купили планер, скоро приобретают второй. Колхозники сами построили ангар, сейчас решили соорудить парашютную вышку. На очереди — приобретение учебного самолета.

42 человека занимаются в кружке юных авиомоделистов. Сконструированы модели, летающие на 100 метров.

П. ИВАНОВ.

—o—

КОМНАТА-ТЕРМОСТАТ ДЛЯ ВЫРАЩИВАНИЯ МИКРОБОВ.

САМАРА, 28 сентября. (Корр. «Правды»). Средневолжский институт эпидемиологии и микробиологии полностью освоил производство противоскарлатинных сывороток и бактерийных препаратов для прививки против холеры, брюшного тифа и других болезней. В сывороточном отделе оборудована специальная комната-термостат для выращивания микробов.

—o—

ПЕРВЫЙ РАЙОННЫЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ КЛУБ.

МОРШАНСК, 28 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Открыт первый в СССР районный автомобильно-дорожный клуб Автодора. При клубе организуются кабинеты автотехнический, дорожный, тракторный и техническая станция юных друзей Автодора.

—o—

НА УСТЬ-УРТЕ НАЙДЕНЫ НОВЫЕ КОЛОДЦЫ.

ТАШАУ, 28 сентября. (По телеграфу). 26 сентября геофизическая экспедиция нефтяного геологоразведочного института, пройдя центральный Усть-Урт, прибыла к колодцам Сайкулук. Экспедиция закончила работу в западных и центральных Кара-Кумах, собрав материал об их геологическом строении.

На 3.300 километрах маршрута определено 60 гравитационных, 75 магнитных и 35 астрономических пунктов. Обследованы солончак Барса-Кельмес («пойдешь — не вернешься») и безводный остров Шайтан-скала, окутанный религиозными суевериями. Острову присвоено имя Атабаева. На солончаке открыты громадные залежи поваренной соли. В районе белого пятна Усть-Урта экспедицией обнаружены древние верблюжьи тропы и много неизвестных колодцев, нанесенных сейчас на карту.

—o—

СРЕДНЕАЗИАТСКИЕ КОНСКИЕ СОСТЯЗАНИЯ.

ТАШКЕНТ, 28 сентября. (Корр. «Правды»). В столице Киргизии гор. Фрунзе заканчиваются среднеазиатские конские состязания. Участвуют лучшие лошади местных конских заводов (иссык-кульского, мервского, ташкентского). На первое место вышли лошади ташкентского конного завода. До сих пор победа оставалась за иссык-кульским конным заводом (Киргизия).

Соревнования показали, что скрещивание английских скакунов с местными породами — карабахской и текинской — дает великолепные экземпляры лошадей.

70-ЛЕТИЕ ПЕРВОГО ИНТЕРНАЦИОНАЛА.

На торжественном заседании в Доме ученых.

Вчера вечером в Московском доме ученых состоялось торжественное заседание, организованное Институтом Маркса — Энгельса — Ленина при ЦК ВКП(б) и президиумом Комакадемии, посвященное 70-летию I Интернационала.

Зрительный зал полон, здесь собрался партийно-научный актив красной столицы. На сцене — осененные красными знаменами бюсты основоположников марксизма — Маркса и Энгельса и гениальных продолжателей их великого дела — Ленина и Сталина.

Коротким вступительным словом торжественное собрание открывает тов. Савельев, после чего слово для доклада на тему «70-летие I Интернационала» предоставляется тов. В. В. Адоратскому.

Доклад тов. Адоратского.

Тов. Адоратский начал свой доклад с краткого изложения истории возникновения Первого Интернационала.

Маркс в «Коммунистическом манифесте», в программе Союза коммунистов четко и **ясно сформулировал всемирно-историческую задачу современного рабочего класса:** путем классовой борьбы, путем революции превратиться в господствующий класс, силой упразднить буржуазные производственные отношения и на основе гигантского развития производительных сил «ликвидировать классы», создать бесклассовое общество, в котором «свободное развитие каждого будет являться условием свободного развития всех».

1864—1874 годы были для Маркса годами напряженнейшей теоретической творческой работы. В эти годы Маркс на основании проделанной им подготовительной работы написал всю теоретическую часть «Капитала», подготовил к печати и опубликовал первый том «Капитала».

Напряженно работая над «Капиталом», **Маркс в то же время был организатором и практическим руководителем Интернационала.** Он регулярно присутствовал на всех заседаниях Генерального Совета. Все важнейшие документы Интернационала, обращения, воззвания, манифесты написаны Марксом.

На конгрессах в Женеве (1866), Лозанне (1867), Брюсселе (1868) **был принят ряд постановлений, определенно высказывавшихся за коммунизм**, за обобществление средств производства и земли, как непременное условие освобождения рабочего класса. На Брюссельском конгрессе было принято решение о «Капитале» Маркса, указывавшее, что в этой книге впервые дан научный анализ коммунизма.

Большое значение для роста влияния Интернационала имела практическая помощь, которую оказывал Генеральный Совет стачкам — этим «партизанским боям между капиталом и трудом». Помощь Интернационала показывала рабочему классу силу организации.

Высшая точка деятельности Первого Интернационала и высший расцвет его могущества — Парижская Коммуна. При всех ее ошибках это был «величайший образец величайшего пролетарского движения XIX века» (Ленин). **Маркс принимал самое живое, самое непосредственное участие в борьбе Коммуны.** Он переживал эту борьбу «со всем свойственным ему пылом и страстью». **Маркс** установил регулярные сношения с Парижем. Генеральный Совет послал в Париж своего представителя Серрайе. Маркс самым внимательным образом изучил опыт Коммуны, проанализировал, извлек из него тактические уроки, учел то новое, что создано было историческим творчеством масс. Парижской Коммуне посвящено одно из гениальнейших произведений Маркса — «Гражданская война во Франции». Оно было напечатано в июне 1871 г. как «Манифест» Интернационала.

После Парижской Коммуны престиж и влияние Интернационала достигли небывалой высоты. Энгельс в письме Бебелю 20 июня 1873 г. писал, что в то время Интернационал «имел огромный успех. Перепуганные насмерть буржуа считали его всемогущим».

Но в то же время складывалось положение, при котором по чисто об'ективным условиям существование Интернационала в прежней форме становилось невозможным. И в самом Интернационале развертывалась борьба с бакунизмом, закончившаяся исключением Бакунина и Гильома на Гаагском конгрессе в 1872 г. из Интернационала.

После падения Парижской Коммуны Интернационал не смог уже более существовать в прежнем виде.

Но временное прекращение Интернационала не означало, что прекратились рост и развитие рабочих партий, а вместе с тем и их сотрудничество.

В статье, напечатанной 4 августа 1878 г., Маркс писал, что рабочие партии, организованные в национальном масштабе в Германии, Швейцарии, Дании, Португалии, Италии, Бельгии, Голландии и Соединенных Штатах Америки, составляют интернациональные группы, которые не являются уже разрозненными секциями.

«Таким образом, — говорит Маркс, — Интернационал не изжил себя, а только перешел из первого периода зарождения в более высокий, в котором первоначальные его стремления отчасти стали уже действительностью. В ходе своего прогрессивного развития он должен будет претерпеть еще много изменений, прежде чем сможет быть написана последняя глава его истории».

В новую эпоху — империализма и пролетарских революций, — заканчивает тов. Адоратский свою речь, — **только партия большевиков с Лениным во главе высоко несла знамя марксизма.** Ленин в условиях новой эпохи конкретизировал и развил дальше учение Маркса. Он претворил в жизнь учение Маркса о гегемонии и диктатуре пролетариата и обогатил его историческим опытом Советской республики.

Ленин основал Коммунистический Интернационал, возникновение которого предвидели Маркс и Энгельс. **Партия большевиков и Коминтерн под руководством Сталина продолжают дело коммунистической революции, дело, начатое Марксом, который 70 лет назад основал Первый Интернационал.**

* * *

Вносится предложение послать приветствие товарищу Сталину, лучшему продолжателю великого дела Маркса — Энгельса — Ленина.

Предложение встречается аплодисментами. Текст приветствия дважды прерывается бурными, продолжительными аплодисментами и принимается единогласно.

После небольшого перерыва с докладом на тему «От I к III Интернационалу» выступил тов. Бела Кун.

Доклад тов. Бела Куна.

— Из всех организаций, — начал свою речь тов. Бела Кун, — лишь одна имеет право чествовать память Международного Товарищества Рабочих, — это Коммунистический Интернационал.

В 1914 году вождям II Интернационала не удалось созвать юбилейный конгресс. Делегаты социал-демократических партий не смогли явиться на конгресс вовсе не потому, что фронты действующих армий преградили им дорогу. 20 лет назад социал-демократические партии не смогли отпраздновать пятидесятилетие I Интернационала вовсе не потому, что перед делегатами были закрыты пути, а потому, что у социал-демократических партий не было воли к борьбе против буржуазии, не было воли к революционной классовой борьбе по заветам I Интернационала — Интернационала Маркса и Энгельса. **Социал-демократические партии всех стран заключили союз с отечественными империалистами.**

II Интернационал был создан в иных условиях, чем это представляли себе Маркс и Энгельс. Он был создан в период сравнительно мирный, после окончания буржуазных революций на Западе и до революционного пробуждения миллионных масс народов Востока. Он был создан из двух направлений в рабочем движении: из марксистов и из так называемых поссибилистов.

При всех этих условиях создание II Интернационала являлось все же несомненной победой марксизма. Прежде всего, все международное рабочее движение признало с этих пор необходимость политической борьбы; с другой стороны, новый Интернационал был создан из массовых рабочих партий. Но руководители II Интернационала почти сразу отступили от тех принципов, на которых строился I Интернационал. Они отступили от пролетарского интернационализма, от единой теории и тактики международного рабочего движения.

Нужно ли лучшее доказательство правоты положения товарища Сталина о том, что II Интернационал был блоком пролетариата и мелкой буржуазии, чем утверждение голландского социалиста II Интернационала Трульстра?

«Оба направления (ревизионизм и ортодоксия) в каждой партии связаны друг с другом и вместе образуют ее сущность», — так сказал Трульстра.

Отношение партий II Интернационала к буржуазному господству и пролетарской революции определило дальнейшую судьбу II Интернационала. Эта судьба завершилась 4 августа 1914 г., когда руководящие партии II Интернационала не случайно, не в порядке случайного грехопадения, стали на сторону собственных империалистов в империалистической войне.

Одна только партия, во главе которой стоял величайший продолжатель дела Маркса и Энгельса и I Интернационала, — только Ленин и его партия видели неизбежность распада II Интернационала и неизбежность движения к новому, третьему, Коммунистическому Интернационалу.

Третий Интернационал является осуществлением того Интернационала, которого добивались Маркс и Энгельс, борясь за гегемонию пролетарского коммунизма во всем рабочем движении.

Рабочий класс всего мира осуществляет пролетарский интернационализм, защищая первое пролетарское государство.

Имея такую могучую базу, как Советский Союз с его большевистской партией, с его индустрией и крупным социалистическим земледелием, с его рабоче-крестьянской Красной Армией, имея во главе великую организацию — Коммунистический Интернационал — и его вождя товарища Сталина, международный пролетариат, «сложившийся (по словам Энгельса) в партию борьбы, в партию, которая считается с фактами», стал решающей силой, воздействующей на мировую политику.

— В борьбе против империалистической войны, против фашизма, вокруг лозунгов, выдвинутых Коммунистическим Интернационалом, — заканчивает свою речь тов. Бела Кун, — преодолевается раскол в рабочем движении капиталистических стран. В результате единых действий создаются условия нового единства рабочего движения на высшей ступени, на ступени борьбы за диктатуру пролетариата, за советскую власть. Новым и особенным в тяге к единству рабочих всех стран является то, что это стремление к единству не является простой сентиментальной мечтой, оно выражает собою активную волю избавиться от старого, векового капиталистического рабства. Международный пролетариат проявляет активную волю стать вершителем своих судеб — так, как стал хозяином своего настоящего и будущего пролетариат Советского Союза, находящийся уже на подступах к бесклассовому обществу.

Мы имеем передовую теорию Маркса и Энгельса, Ленина и Сталина; мы имеем передовую организацию, в которой собираются лучшие борцы рабочего класса; мы имеем такого вождя, как Сталин. Коммунистический Интернационал является, как указывает Ленин, подступом к Всемирной Социалистической Республике Советов.

* * *

Собрание приняло приветствие Исполнительному Комитету Коммунистического Интернационала.

Заключительные слова приветствия — «Да здравствует Коммунистический Интернационал и его гениальный вождь товарищ Сталин!» — покрываются бурными аплодисментами, переходящими в овацию, и мощными звуками «Интернационала».

Мытарства паровозов „ИС“.

(От корреспондента «Правды» на Октябрьской дороге).

Октябрьская дорога — сейчас единственная в СССР, где работают новые мощные пассажирские паровозы серии «ИС».

Эксплуатация этих паровозов на Октябрьской дороге показала их значительные преимущества перед пассажирскими паровозами других серий. «ИС» могут водить скорые поезда из 21—22 вагонов вместо обычных 15, а курьерские (типа «красной стрелы»)—из 17—18 вагонов вместо обычных 12.

Октябрьская дорога не использует эти преимущества. Паровозы «ИС» водят здесь обычные составы, ибо паровозная служба дороги ссылается на неприспособленность станционных платформ и путей к таким длинным поездам.

На паровозах «ИС» работают лучшие машинисты. Они с лихвой перекрывают задание, имеют нагон опозданий в пути и значительную экономию топлива.

И все же, несмотря на первые признаки успеха в эксплуатации паровозов «ИС» на Октябрьской дороге, для них до сих пор не созданы нормальные условия работы. Они все еще не обеспечены ни деповскими устройствами, ни ремонтными средствами.

После того, как паровоз «ИС» приходит с «красной стрелой» в Москву, его ждут мытарства. Прежде всего негде развернуться: нет поворотного круга. Деньги на постройку круга НКПС отпустил еще в прошлом году. Котлован и фундамент для него уже готовы, но заказанная ферма передана другой дороге, а новой фермы еще не заказали, и неизвестно, когда это будет сделано. Ни паровозная служба дороги, ни паровозное управление НКПС не позаботились об этом. И вот, чтобы развернуться, паровозу «ИС» приходится путешествовать за десять километров от депо — на скрещение Октябрьской дороги с Московско-Белорусско-Балтийской. Часто они вынуждены ждать по 3—5 часов, пока их пропустят на это скрещение.

Следующее «испытание» — на угольном складе: нет эстакады. Подача угля производится обыкновенными кранами и вместо 3—4 минут занимает полчаса и больше.

Горячую промывку делать негде: устройства для этой промывки находятся в веерном депо станции Москва-Октябрьская, но туда паровозам «ИС» «вход заказан» из-за отсутствия поворотного круга. Поэтому они проходят только холодную промывку, которая отнимает значительно больше времени и средств. Через каждые 6 дней работы, то-есть после трех поездок, паровоз должен стоять три дня в холодной промывке, тогда как на горячую промывку надо всего 10—15 часов.

Мытарства этих паровозов об'ясняются тем, что паровозное управление НКПС до сих пор не приняло твердого решения, будут ли они работать на Октябрьской дороге или пойдут на какую-нибудь другую.

Сплошной «туман» в этом вопросе и в паровозной службе Октябрьской дороги.

Оригинальное положение! В Ленинграде для паровозов «ИС» уже подобраны машинисты, уже выстроено специальное депо стоимостью в триста тысяч рублей. И руководители паровозной службы сидят в ожидании: останутся ли «ИС» на Октябрьской или нет?

Л. ЖЕЛЕЗНОВ.

Новый гигант судоремонта.

Огромная площадь размером в 32 тысячи квадратных метров изрезана прямыми стрелами рельсовых путей. И всеми этими путями завладело колоссальное металлическое чудовище длиной в 175 метров, весом в 200 тонн, которое медленно ползет к реке на своих 96 колесах. Оно называется просто и скромно: нижняя тележка для под'ема судов. Над ней высится еще «второй этаж» — верхняя тележка, которая только немного уступает по своим размерам нижней. Ближе к краю площадки рельсы делают уклон, уходя на дно реки. И металлическая 175-метровая махина вползает по ним в воду и окунается «с головой», оставляя на поверхности только сигнальные буйки. К этим буйкам сейчас подведут большую баржу в 10 тысяч тонн. Она легко и крепко сядет в приготовленный для нее «экипаж» и поедет по ровным рельсам к стапелям — для ремонта.

Это сооружение сохранило за собой свое первоначальное английское имя: слип. Но это — не Англия. Это — Советский Союз, Астрахань, — это огромный астраханский слип, пущенный в августе нынешнего года.

По счету — он не первый в Союзе. Есть еще слипы в Рыбинске, построенные еще до революции, в Киеве, Усть-Ижоре, Красноармейске, под Сталинградом. Но таких мощных гидротехнических сооружений, как астраханский слип, у нас еще не было.

Стоимость астраханского слипа — 7,5 млн руб. Его головая ремонтная мощность — 170 судов. На его стапелях одновременно могут ремонтироваться 10 барж общей грузопод'емностью в 100.000 тонн и больше.

Это грандиозное сооружение целиком построено руками советских рабочих и специалистов из отечественных материалов (начальник строительства — инженер-коммунист т. **Осипов**, старший инженер— т. **Вишневский**).

Испытания слипа закончены. Астраханский судоремонтный гигант сдан в эксплуатацию. Но это еще далеко не все. Задача заключается в том, чтобы пустить слип на полный ход, ибо сейчас он работает не более чем на 30 проц. своей мощности.

Нижневолжское пароходство, в ведении которого находится это грандиозное сооружение, не знает, когда будет составлен проект строительства подсобных цехов в районе слипа. А без котельного, механического и сварочного цехов слип не сможет работать полной мощностью.

АЛ. ГОЛУБИЦКИЙ.

Так уезжают из Новосибирска.

(От специального корреспондента «Правды»).

Новосибирск. Грязное, душное помещение вокзала до-отказа набито людьми. Вновь прибывающие пассажиры располагаются на вокзальном дворе. Медленно текут часы. И вот из-под сводов вокзала звучит трубный радиоголос:

— Начинается продажа билетов на поезд № 12. Свободных мест: мягких — 6, жестких — 18. Продажа по броням. Дежурный по залу, установите очередь.

Это значит, что пассажиры, не имеющие брони, могут не беспокоиться. Билетов они все равно не получат.

Через некоторое время тот же голос вновь оповещает:

— Начинается продажа билетов на поезд № 78. Свободных мест: плацкарт — 30, общих — 60. Дежурный, установите очередь.

Всей толпой мчатся пассажиры к кассе. Там дежурный уже устанавливает очередь:

— По броням крайкома есть?

Выстраивается длинный «хвост».

— По броням крайисполкома есть?

Еще более длинная очередь присоединяется к первой.

— Так,— говорит дежурный,— теперь становитесь, которые по особому списку начальника вокзала. Встали? Очень хорошо. Теперь попрошу выстроиться следующих. Командировочные! Красные партизаны! Курортники! Студенты!

Все подступы к кассе уже забиты «первоочередными». И «рядовые» пассажиры— рабочие, уезжающие в отпуск или возвращающиеся на работу, колхозники-сезонники, спешащие на уборку к себе в колхоз, и другие,—вновь располагаются на вокзальном дворе.

Так в ожидании от'езда они живут здесь по 3 дня, по неделе.

В здании вокзала дремлют измученные бессонными ночами пассажиры.

— Но, но! Не спать! — раздается начальственный окрик швейцара. — Здесь вы не у себя дома!

Изредка станция Новосибирск, чтобы «разрядить положение», формирует составы из грязных товарных вагонов. Туда набивают пассажиров по принципу «сколько влезет». Но все же ежедневный остаток пассажиров колеблется от 300 до 800 человек.

Не за горами суровая сибирская зима. Где будут укрываться от непогоды пассажиры, которых не вмещает старый новосибирский вокзал? В прошлом году был барак, но он сгорел, а новый барак начальник дистанции пути **Назаров** только «думает» строить и неизвестно когда начнет.

Е. БЫЧКОВ.

„На станционных путях рассыпают хлеб“.

Под таким заголовком в «Правде» 6 сентября была напечатана корреспонденция ударников «Правды» о небрежном, нехозяйском отношении к хлебу в Махач-Калинском порту.

Уполномоченный Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) по Северокавказскому краю тов. **Кахиани** сообщил редакции, что факты, сообщенные в корреспонденции, подтвердились. На виновников наложены взыскания.

Одновременно тов. Кахиани сообщает, что Наркомвод и управление Каспийского пароходства совершенно не помогали порту в организации погрузо-разгрузочных работ, сменно-суточного планирования, не укрепили порт инженерно-техническими работниками, несмотря на неоднократные требования начальника порта.

„Издевательство над пассажирами“.

Группа пассажиров обратилась в «Правду» с письмом, в котором сообщала об издевательствах станционных работников Северокавказской дороги над пассажирами мягкого вагона, отцепленного вследствие горения букс. Это письмо было напечатано в «Правде» 15 сентября под заголовком «Издевательство над пассажирами».

Начальник Северокавказской дороги тов. **Лившиц** издал специальный приказ, в котором подтверждает изложенные в письме факты.

За безобразное, бездушное отношение к пассажирам тов. Лившиц приказал диспетчера пассажирской части службы эксплуатации дороги **Приходько** арестовать на трое суток без исполнения служебных обязанностей, дежурного по вокзалу станции Ростов **Тагаева** арестовать на пять суток без исполнения служебных обязанностей.

Дежурному по парку станции Ростов **Пономареву** и вагонному мастеру станции Сочи **Лешенко** об'явлены строгие выговоры с предупреждением о снятии с работы. Заместителю начальника станции Ростов **Харьковскому** об'явлен выговор с занесением в трудовой список.

Для предотвращения недоразумений в случае отцепки вагонов тов. Лившиц приказал о каждом случае отцепки сообщать диспетчеру пассажирской части дороги, который дает указания, на какой станции необходимо прицепить новый вагон взамен выбывшего. Начальники станции или их заместители лично руководят пересадкой пассажиров, обеспечивая переноску ручного багажа пассажиров средствами станции. При замене мягкого вагона жестким последний должен быть снабжен постельным бельем, без взимания платы с пассажиров. На крупных станциях дороги создается резерв пассажирских вагонов.

Короткие сигналы.

ВОЛОКИТЧИКИ.

(Письмо инженера).

Еще во время учебы в вузе я в 1930 г. вступила в пайщики жилищно-строительного кооператива «Инжкоопстрой». К октябрю 1933 г. внесла весь пай с превышением.

На моем иждивении старуха-мать и больной брат, заслуженный участник гражданской войны.

По ходатайству Народного комиссариата тяжелой промышленности собрание уполномоченных «Инжкоопстроя» 5 мая 1933 г. зачисляет меня в первую очередь на получение квартиры.

Но председатель «Инжкоопстроя» **Давыдов** в отместку за то, что я разоблачила его проделки с разбазариванием жилищного фонда, квартиры мне не дал.

2 октября 1933 г. бауманский нарсуд постановил предоставить мне квартиру в доме «Инжкоопстроя» по Кудринскому переулку и в решении особо отметил, что «Инжкоопстрой» наделяет квартирами не только пайщиков с меньшим паем, чем я, но даже и не-членов «Инжкоопстроя». Горсуд 19 октября утвердил это решение. Несмотря на это, Давыдов без санкции правления все же выдал на присужденную мне площадь ордер некоему **Заславскому А. М.**, внесшему в «Инжкоопстрой» всего 340 рублей.

Верхсуд РСФСР по моей жалобе решает выселить Заславского. Зам. прокурора СССР тов. Вышинский предложил «Инжкоопстрою» предоставить мне квартиру, занимаемую Заславским. Но Заславский не выезжает. Он обращается с жалобой на решение Верхсуда РСФСР к прокурору республики, и дело опять попадает в бауманский нарсуд. И на этот раз дело решается в мою пользу. Заславский обратился в горсуд. Ему снова отказывают, и дело возвращают в третий раз в нарсуд. 19 августа 1934 г. бауманский нарсуд вынес третье решение о срочном выселении Заславского и передаче мне квартиры. Но Заславский подал на этот раз заявление в Верхсуд СССР. Решения суда о выселении Заславского «временно» приостановлены.

Так и тянется эта бесконечная волокита.

Е. ШАРОВА.

БУМАГА ВСЕ ТЕРПИТ.

(Письмо колхозников).

На первой колхозной олимпиаде самодеятельных искусств, проведенной в мае **кадиевскими** районными организациями Донецкой области, наш колхоз **«Червоний снiп»** занял первое место. В качестве премии за это нам были присуждены струнные инструменты. Колхозники ликовали. «Вот, говорили, теперь повеселимся». Но вместо веселья приходится только нервничать и возмущаться.

Никакого оркестра колхозу не дали. Вместо него в гороно выдали бумажку с просьбой, чтобы нам отпустили инструменты из кадиевского магазина № 1.

С этой бумажкой вот уже около четырех месяцев ездим в город без всякого толка. Инструменты в магазине № 1, конечно, бывают, но они немедленно распределяются между знакомыми заведующего магазином, а мы каждый раз снова остаемся при своей бумажке.

Писали об этом в «Кадиевский пролетарий», но положение не изменилось.

С. ОГИРЯ, П. КОВАЛЕНКО.

По следам писем.

«Увольнение за самокритику».

Под таким заголовком 17 сентября с. г. в «Правде» было помещено письмо инженера Л. Ярииовского о зажиме самокритики в тресте «Кондортрансстрой».

Народный комиссар коммунального хозяйства РСФСР тов. **Комаров** сообщил «Правде», что факты, изложенные в заметке, подтвердились.

Управляющий трестом «Кондортрансстрой» Кузьмин снят с работы.

Инженер Ярииовский восстановлен на прежней работе. Кроме того, принят ряд мер по оздоровлению хозяйственной деятельности треста.

Фото Горец.



Перед Дворцом культуры в Канавине на месте сыпучих песков разбит благоустроенный сквер.

Участники экспедиции „Литке“ прибыли в Ленинград.

ЛЕНИНГРАД, 28 сентября. (**Корр. «Правды»**). Сегодня в Ленинград из Мурманска «Полярной стрелой» прибыла в полном составе экспедиция ледореза «Литке». По выходе из вагона на Октябрьский вокзал начальник экспедиции тов. **Дуплицкий** и его заместитель по научной части проф. **Визе** обратились по радио с приветствием к трудящимся Ленинграда.

Заместитель начальника экспедиции и руководитель ее научной части проф. **В. Ю. Визе** в беседе с сотрудником «Правды» следующим образом охарактеризовал ближайшие задачи Арктического института по разработке материалов, собранных во время похода.

— Эта работа, — сказал проф. Визе, — будет закончена зимой. К будущему лету мы надеемся уже выпустить **первый том научных трудов экспедиций.** Он будет включать работы по гидрологии и гидробиологии полярных морей, через которые лежит Северный морской путь. Несмотря на то, что последние походы «Сибирякова», «Челюскина» и «Литке» дали богатый научный материал по изучению Северного морского пути, все же есть необходимость в дополнительном детальном исследовании отдельных участков этого пути, что может быть выполнено на сравнительно небольших судах.

АВТОПРОБЕГ НА ТОРФЯНОМ БЕНЗИНЕ.

Вчера прибыла колонна автомашин, совершивших пробег Ленинград—Москва на торфяном бензине. В колонне — 5 автомашин. Среди участников пробега — научные работники, инженеры, техники и представители печати.

— Первые опыты по получению жидкого топлива из торфяной смолы начались весной 1933 года, — заявил нашему сотруднику ассистент Ленинградского машиностроительного института **Р. С. Яковлев**, возглавляющий опытные работы.

Небольшая группа научных сотрудников института поставила перед собой задачу разработать способ получения из торфяной смолы жидкого топлива, на котором могли бы работать механические двигатели. Сложная и кропотливая работа этой группы увенчалась успехом. Из торфяной смолы на опытных участках института вырабатываются бензин, керосин, фенол, лигроин и другие ценные топливные продукты.

Из двух автомашин одна была снабжена торфяным бензином, другая для сравнения шла на нормальном нефтяном бензине. За все время пути не было ни одной вынужденной остановки, никаких перебоев в моторах.

ОСУШЕНО 52.500 ГА БОЛОТ.

МИНСК, 28 сентября. (**Корр. «Правды»**). В колхозах Белоруссии развернулись большие мелиоративные работы. В текущем году уже осушено 52.500 гектаров заболоченной колхозной земли и проложено 109 километров магистральных каналов. Особенно значительные работы проведены в Червонопольском и Слуцком районах.

ИНТЕРЕСНЫЙ ПОЧИН ПУТЕЙСКОЙ ДИСТАНЦИИ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 28 сентября. (**Корр. «Правды»**). На 25-й дистанции пути Екатерининской дороги организуется весьма интересное дело.

В связи с окончанием ремонтных работ, 30 сентября здесь проводится массовая эстафета проверки качества ремонта и готовности дистанции к зиме. В эстафете примут участие 108 человек. Среди них: колхозники—шефы полевых станций.

Разбившись на 18 бригад, участники эстафеты детально ознакомятся с состоянием пути на всех околодках и с гражданскими сооружениями. После этого все участники эстафеты с'едутся на станцию Софиевка, расположенную на середине участка пути. В Софиевке состоится слет, который подведет итоги обследования и обсудит рапорт о готовности дистанции к зимним перевозкам.

ПРИЗЫВНИКИ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛЬГОТ.

МИНСК, 28 сентября. (**Корр. «Правды»**). Призыв молодежи в Красную Армию проходит в Минске с большим под'емом. Явка на пункт — стопроцентная. От многих призывников поступают заявления об отказе от льгот. По инициативе призывников колхозники и единоличники отправили более 20 красных обозов, доставивших в Минск 200 тонн излишков хлеба для продажи государству и 330 тонн картофеля и других продуктов. Призывник Дано, лучший ударник колхоза им. Фалько, организовал красный обоз, доставивший в город 65 подвод с картофелем. Призывной пункт, размещенный в Доме колхозника, художественно оформлен. Открыты выставки, читальни, уголки Осоавиахима и МОПР.

ЛУЧШИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ЗАПОЛЯРЬЯ.

На станции **Плесозеро**, кандалакшского отделения Мурманской дороги, все должности—от стрелочника до начальника—заняты **женщинами.** Состоящий из пятнадцати человек женский коллектив показывает образцы самоотверженной ударной работы.

Сейчас Политуправление НКПС наградило всех работников станции. Коллективу станции выдан значок ударника сталинского призыва. Этим значком награждена персонально и начальник станции комсомолка **Елизавета Евгеньевна Кирпинская.**

Все работники премированы месячным окладом, часами и комплектами летнего и зимнего обмундирования индивидуальной пошивки. Кроме того, коллективу выданы радиоприемник «ЭЧС-3» с динамическим репродуктором, патефон с двойным комплектом пластинок и библиотечка.

Значком ударника сталинского призыва награжден также начальник политотдела кандалакшского эксплуатационного отделения Мурманской дороги тов. **Н. П. Павлов.**

ПИСЬМО ИТАЛЬЯНСКИХ ЛЕТЧИКОВ.

ЛЕНИНГРАД, 28 сентября. (**Корр. «Правды»**). Экипаж итальянского аэростата выехал за границу. Перед от'ездом итальянские летчики передали корреспонденту «Правды» следующее письмо:

«Мы считаем своим долгом сердечно поблагодарить советскую власть и население за оказанную нам помощь и содействие. Особенно приятно было наше пребывание в Ленинграде, во время которого мы ознакомились с красотами этого города и по достоинству его оценили. Капитан **Парацели**, лейтенант **Каппута**».

«Его отзвук перекинулся за советские границы».

БУРЖУАЗНАЯ ПЕЧАТЬ О С'ЕЗДЕ ПИСАТЕЛЕЙ.

Первый всесоюзный с'езд писателей нашел огромный отклик за пределами СССР. Женевская **«Травай»** отмечает международное значение с'езда, заявляя:

«Вся печать говорила о с'езде советских писателей, закончившемся на этих днях. Его отзвук перекинулся за советские границы и заинтересовал всех тех, кому не чуждо литературное движение».

Описывая работу с'езда, газета особенно подчеркивает широкий состав его участников и пишет:

«Этот важный с'езд собрал представителей всех народов, составляющих в целом огромную советскую республику. Многие области национальных меньшинств находились вплоть до революции в состоянии нужды и невежества. Царский режим был для национальных меньшинств Кавказа, Украины, Сибири, Туркмении, Поволжья холодной тюрьмой без воздуха и солнца.

На московском с'езде были представлены делегаты подлинных рабочих и крестьянских масс всех частей огромной страны, а вместе с ними — зарубежные писатели с такими именами, как Жан-Ришар Блок и Андерсен-Нексе».

Парижская **«Репюблик»** публикует посвященную с'езду писателей статью известного журналиста **Пьера Парафа**, озаглавленную **«Инженеры душ»**. Параф в сочувственных тонах рассказывает о с'езде:

«Безусловно верно,— пишет он,— что революция, подобная русской революции, открывает великолепные возможности перед писателями, изменяя лицо земли. Материальные интересы перестают быть верховным двигателем, любовь может подняться над мелкой ревностью, очиститься и расшириться, и неожиданно появляется сто миллионов новых читателей.

Я сильно тронут заявлениями, подобными заявлению рабочих бумажных фабрик».

Пьер Параф цитирует далее известное письмо рабочих писчебумажных фабрик с'езду писателей.

Чехословацкая **«Прагер прессе»** в посвященной с'езду статье особо отмечает борьбу советской литературы за качество:

«Борьба за качество,— пишет газета,— под знаком которой сегодня живет Советский Союз, принесла пользу и литературе. Никогда еще в России не печаталось, не читалось и не ставилось на сцене столько своих и иностранных классиков. Все круги охватила жажда серьезного образования, овладения классическим наследством полноценного искусства. Идеология и искусство, желание и умение, убеждение и мастерство — этот клич раздается сегодня во владениях советской литературы.

Сердце сегодняшнего советского писателя полностью охвачено стремлением к глубокому изучению ремесла, к подражанию классикам, стремлением добиться глубины, а затем уже — количества, дать произведения искусства, добросовестно работать над произведением и над самим собой».

Лондонский консервативный журнал **«Спектэйтор»** опубликовал статью присутствовавшей на с'езде писательницы **Вильямс-Эллис**:

«Что было неповторимо на другом с'езде — это перерывы в его работе, когда перед нами появился не кто иной, как читатель».

Вильямс-Эллис перечисляет делегации, приветствовавшие с'езд, затем она останавливается на прениях.

«Все же,—замечает она,— чертой, которая больше всего поразила иностранного наблюдателя на с'езде, была атмосфера сотрудничества и взаимной благожелательной критики между писателями и читателями».

В заключение английская писательница отмечает:

«Вероятно, ни один литературный конгресс не работал более обстоятельно или в более радостной обстановке».

Для всеобщего интереса, вызванного всесоюзным с'ездом писателей за рубежом среди самых широких слоев, характерно, что французская полуправительственная **«Эр нувель»** перепечатывает статью о с'езде, опубликованную в коммунистической **«Юманите»** и принадлежащую перу участвовавшего на с'езде **Луи Арагона.**

Наконец, в далеком **Тунисе**, на северном побережье Африки, буржуазная **«Пти матэн»** перевела и перепечатала из **«Правды»** обширные материалы о с'езде...

Хорошо спетая „Песня о счастье“.

Новая картина «Востокфильма».

...Что случилось? Почему человек бежит по лесу, точно подхлестываемый бичом? Он — убийца. Страх наказания — вот что гонит его...

Так начинается новая картина «Песня о счастье». Напряженность этой ситуации быстро уступает лирическому и плавному рассказу о любви беглеца марийца Кавырли к девушке Анук. Плывут берега и волы Волги, развертываются прекрасные пейзажи, природа выступает как замечательный и радостный фон событий.

Резкая смена ситуаций не кажется случайной, ибо она теснейшим образом связана с основными героями картины, попадающими в несчастные и суровые обстоятельства. Кавырли убивает кулака нечаянно, когда тот ударяет его, а потом сам тонет в Волге. Спасаясь бегством, Кавырли попадает в руки вора. От убийства—к воровству. Прекрасный «душевный» парень, падает на дно...

Кавырли арестовывают, в исправдоме он становится новым человеком, его освобождают и отправляют как примерного производственника и хорошего музыканта на национальном инструменте «шиалтыш» учиться в консерваторию. И это все? Да, это все.

Сюжетность—вот достоинство картины. Она захватывает с первого же кадра, и этот интерес не падает до конца. Какой это поучительный урок для многих наших режиссеров, не желающих учиться мастерству сюжета, создающих своеобразные кинотеатры, где все предусмотрено, кроме одного—скуки зрителя.

Сюжет в «Песне о счастье»—это не просто ряд интересных событий. Нет, картина посвящена большой и серьезной теме, развертываемой через увлекательный сюжет и в силу этого доходящей до массового зрителя.

Эта тема—пробуждение целой народности, о которой до Октябрьской социалистической революции, наверное, знали лишь немногие. Кавырли (арт. **Викторов**) **и Анук** (арт. **Жейно**)**—марийцы. Жизнь марийского народа показывается через эти две жизни.**

Кавырли берет первые такты на флейте в консерватории—Анук в это время впервые в жизни берет в руки перо и выводит на бумаге палочки. Кавырли начинает учить мелодию—Анук пишет буквы. Кавырли осваивает сложную игру на флейте—Анук пишет уже письмо. Режиссерски прекрасно разрешена задача—показать тесное сплетение двух жизней в борьбе за культуру.

Конечно, это деталь. Конечно, есть множество сторон жизни марийского народа, которые в картине оставлены в тени.

Но есть ли уменье ограничиться малым, чтобы сказать многое, одно из условий художественности? Хроникер может сделать множество снимков, и каждый из них будет посвящен новой и новой теме. Но искусство начинается там, где явление становится образом, где общественные события находят свое выражение в характере. Кавырли и Анук—это уже наметившиеся характеры, типичные именно для нашей великой родины, живые и яркие.

Взяв немногое, режиссеры **Донской** и **Легошин**, на основе сценария **Холмского**, сумели создать картину, которая жизненна, лирична, оптимистична и радостна, как великолепные пейзажи Волги (снятые оператором **Ушаковым** мастерски, как и вся картина).

Это подлинно национальная картина, воспитывающая зрителя в интернациональном духе. Очень хорош, кстати, в картине образ немца-профессора (арт. **Гардин**), у которого учится Кавырли в консерватории.

После многих неудач в прошлом, трест «Востокфильм» при новом руководстве идет к тому, чтобы занять одно из первых мест в ряду наших киноорганизаций. Это случилось потому, что «Востокфильм», как это отметил т. **Стецкий** на тематическом киносовещании, сумел привлечь советских писателей и драматургов (**Павленко, Погодин, Рубинштейн, Низовой** и др.) и обеспечил для молодой режиссуры художественное руководство со стороны крупных киномастеров (так, к работе над «Песней о счастье» был привлечен реж. **Юткевич**).

Закрепляя достигнутые в «Песне о счастье» успехи: живописную простоту, сюжетную напряженность и волнующую, свежую непосредственность картины, «Востокфильм» должен еще сильнее продолжать борьбу за создание произведений высокого идейного уровня на основе национальной тематики. Национальной кинематографии нужны свои «Встречные», «Броненосцы Потемкины» и «Потомки Чингис-Хана».



Засл. арт. респ. В. Гардин в роли проф. Виатачека и артист М. Викторов в роли музыканта Кавырли.

С. ДИНАМОВ.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Отставка Джонсона.

Жестокая борьба, происходившая в течение последних месяцев за кулисами вокруг «Администрации восстановления промышленности» (НРА), завершилась двумя знаменательными актами: отставкой «администратора восстановления», «неистового» генерала Джонсона и заявлением Рузвельта о решении реорганизовать НРА.

Разговоры о реорганизации НРА продолжаются уже почти два месяца. Официально власть имущие лица не дали до сих пор никакого вразумительного об'яснения, в чем будет заключаться перестройка НРА. Сущность этой перестройки, однако, не трудно предвидеть.

Наступление на НРА ведется из тех самых кругов, в которых родилась идея ее создания, — из кругов крупного капитала. Если НРА до известной степени выполнила одну часть своей задачи — способствовать укреплению позиций магнатов финансового капитала, то выполнить вторую — хотя бы отчасти способствовать рассасыванию безработицы и «урегулированию» отношений между трудом и капиталом—она оказалась бессильна. Рабочие быстро поняли истинную сущность НРА, как орудия наступления на их жизненный уровень, ответили на это наступление бурным стачечным движением.

Эта стачечная волна нанесла последний удар НРА. «НРА стала так непопулярна,— писала недавно в передовой «Нью-Йорк таймс»,—что отказ от нее является политической необходимостью».

Выдвинутые против НРА обвинения прекрасно сформулировал недавно журнал «Нью аутлюк». Беда «новой эры», по его словам, заключается в том, что она не выполнила ни одного из следующих своих обещаний:

«Не сумела поставить на работу 10 млн. человек. Не сумела «оживить» замороженные капиталы и устроить так, чтобы промышленность и торговля могли их использовать.

Не сумела сократить расходы на пособия.

Оказалась не в состоянии стимулировать потребление основных товаров, в частности стали и железа, строительных материалов и электрооборудования.

Оказалась не в состоянии найти способ урегулировать отношения между трудом и капиталом, обострившиеся во время депрессии.

Не смогла защитить фермеров против невыгодного соотношения цен между продуктами сельского хозяйства и промышленными товарами.

Оказалась не в состоянии стимулировать внешнюю торговлю».

Чего же хотят те круги американской буржуазии, которые требуют сейчас от правительства перестройки НРА? Ответ на этот вопрос дало состоявшееся в середине сентября секретное совещание 200 руководящих деятелей крупной промышленности во главе с Дж. Хоустеном — председателем «Комитета тяжелой промышленности».

Требуя меньшего вмешательства правительства в дела «частного капитала», совещание настаивает на изменении закона о «восстановлении промышленности», с целью, по словам «Нью-Йорк таймс», — «обеспечить монополистический контроль над отдельными отраслями промышленности, путем создания своего рода картелей, действующих под наблюдением правительства».

Совещание требует, далее, отмены твердого минимума зарплаты и 8-часового рабочего дня. Оно констатирует, что «ставки зарплаты сейчас слишком высоки» и что нужно стремиться не только к прекращению какого бы то ни было повышения зарплаты, но принять меры к ее сокращению.

Программа совершенно ясная.

Нет никаких сомнений, что реорганизация НРА пойдет в конечном счете именно по этому пути. Реорганизация будет означать дальнейшее укрепление позиций монополистического капитала, дальнейшее картелирование промышленности, с одной стороны, и неограниченное наступление на зарплату и жизненный уровень трудящихся—с другой.

Реорганизация НРА — крупнейшее политическое событие в США. Кризис «восстановления» — признак полного провала попыток американской буржуазии найти выход из кризиса.

«Если мы требуем чуда, то приходится соглашаться и на шарлатанские средства» — писал недавно в «Журналь де Женев» крупный нью-йоркский банкир Джемс Уербург в статье, озаглавленной «Почему инфляция и планирование не могут спасти Америку».

Крупный капитал в США не хочет сейчас больше делать вид, что он верит в чудеса «новой эры». Тем более, что эти чудеса и не помогают и никого больше не в состоянии обмануть.

Н. В.

—o—

НОВОЕ РУКОВОДСТВО «АДМИНИСТРАЦИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ».

ЛОНДОН, 28 сентября. (Соб. инф. «Правды»). По сообщениям из Вашингтона, Рузвельт опубликовал проект реорганизации НРА — «Администрации восстановления». Последняя в значительной степени теряет свою автономию и подчиняется контролю правительства и промышленников.

Во главе НРА будет стоять исполнительный комитет в составе 5 человек. Для руководства политикой НРА и общего направления ее деятельности назначен специальный так называемый «законодательный совет» в составе 6 человек под председательством Дональда Ричберга. В этот совет вошли в числе других министр труда Перкинс и министр внутренних дел Айкс.

НЬЮ-ЙОРК, 27 сентября. (ТАСС). Печать одобряет отставку Джонсона и намерение реорганизовать НРА—«Администрацию по восстановлению промышленности».

Газеты считают, что с уходом Джонсона НРА прекратит свои «цирковые упражнения». «НРА, — пишет «Нью-Йорк геральд трибюн», — пыталась осуществить противоречивые задачи», а Джонсон игнорировал эти противоречия и «отчаянно скреплял неустойчивое сооружение».

Вчера Рузвельт заявил, что реорганизация НРА будет проводиться «в эволюционном порядке», и предупредил печать, чтобы она не ожидала немедленных сенсационных перемен.

ПОЛЬША И ВОСТОЧНО-ЕВРОПЕЙСКИЙ ПАКТ.

ОТВЕТ БЕКА НА ЗАПРОСЫ БАРТУ.—РЕЗКИЕ ОТКЛИКИ ВО ФРАНЦИИ.

«ПОЛЬША И ГЕРМАНИЯ ДЕЙСТВУЮТ СОГЛАСОВАННО».

Статья «Манчестер гардиен».

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 28 сентября. Женевский корреспондент «Манчестер гардиен» указывает, что польский ответ по существу равносилен отклонению пакта, так как выдвигает неприемлемые условия его принятия. Из этих условий выделяются два главных: во-первых, чтобы пакт не противоречил обязательствам Польши в отношении Германии, а во-вторых, Польша не согласна гарантировать границы Чехословакии.

Первое условие, констатирует «Манчестер гардиен», является ярким свидетельством наличия секретного соглашения между Польшей и Германией, так как опубликованный германо-польский договор о ненападении не мог бы препятствовать заключению коллективного гарантийного пакта.

Ссылаясь также на однородную с германской польскую аргументацию о предпочтительности двусторонних договоров, корреспондент «Манчестер гардиен» заключает: «Едва ли можно сомневаться в том, что оба правительства действуют согласованно».

Оговорка насчет чехословацких границ, с другой стороны, обнаруживает наличие секретного соглашения с Венгрией — не препятствовать территориальным притязаниям последней в отношении к Чехословакии. В том и другом случае это означает «конец франко-польского союза».

Майорский.

* * *

ЛОНДОН, 28 сентября. (ТАСС). «Дейли телеграф» публикует письмо в редакцию по поводу польского заявления, что Польша не может гарантировать нынешние границы Чехословакии. Автор письма (француз) указывает, что это — «зловещее заявление, явно указывающее на растущую близость между Варшавой и Будапештом и на ширящуюся пропасть между Варшавой и Малой Антантой».

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 28 сентября. Вчера в Женеве Барту был передан ответ польского правительства на предложение о заключении восточноевропейского пакта. Текст ответа не опубликован.

Газеты указывают, что польское правительство рассматривает текст ответа исключительно как документ, резюмирующий устные раз'яснения, данные Беком Барту две недели назад, а не как официальную ноту.

Пертинакс в «Эхо де Пари» дает самые подробные сведения о польском ответе:

1. Польша считает необходимым присоединение Германии к пакту. Таким образом, свое согласие она ставит в зависимость от поведения Берлина. Для начала Польша требует, чтобы текст германо-польского январского договора был целиком включен в пакт. Кроме того, должна быть сделана специальная оговорка, что это соглашение будет поддержано всеми сторонами, подписавшими пакт.

2. Польша отказывается взять на себя какие-либо обязательства по отношению к Литве.

3. Польша не может также взять на себя какие-либо обязательства по отношению к Чехословакии (которая тоже должна подписать пакт) без серьезного рассмотрения этого вопроса. Это значит, замечает Пертинакс, что польское правительство не желает гарантировать чехословацкую границу от Венгрии.

4. Польское правительство заявляет, что пакты о ненападении и другие двусторонние договоры, действующие в Центральной Европе, совершенно достаточны для обеспечения мира и что к ним совершенно нечего прибавить.

Пертинакс резко осуждает позицию Польши.

«Нет необходимости пускаться в пространные раз'яснения,—пишет он.—Польша, как легкая ладья, увлечена в германский фарватер. Она поддерживает германские замыслы против России и в Дунайском бассейне (а стало быть, вполне естественно, поддерживает и венгерскую идею реванша) в надежде, что в награду за такие услуги ее границы останутся нетронутыми. Польский ответ, несмотря на его уклончивую форму и на условное согласие, которое он якобы содержит, толкуется здесь как категорический отказ. Но, как бы то ни было, представляется удобный случай заставить поляков Бека открыть свои карты. Возможно, что от Польши потребуют дополнительных раз'яснений, например, о точных границах германо-польского январского соглашения, — соглашения, довольно скромного на первый взгляд, но, повидимому, занимающего важное место в польских планах. Достаточно задать один вопрос: как может такое соглашение с Германией действовать одновременно с франко-польским союзом 1921 года?»

Другие женевские корреспонденты парижских газет дают приблизительно такую же оценку польскому ответу. Люсьен Бурже в «Пти парижьен» иронически замечает: «Ясность—не главное достоинство этого документа». Корреспондент считает, что Польша не закрывает двери для дальнейших переговоров, а только слегка их приоткрывает, но с такими расчетом, чтобы «почти ничего из проектируемого пакта нельзя было пронести через эту щель».

В большой статье, озаглавленной «Итоги женевской сессии», «Пти парижьен» дает общую оценку польской политике за последний год. Она напоминает историю франко-польских отношений и клеймит теперешнюю позицию польского правительства, которое все больше и больше удаляется от Франции и сближается с Германией. «Какое головокружение,—спрашивает газета,— охватило руководителей польской политики, если они не понимают, что работают против себя! Они считают себя хозяевами своей игры, а на самом деле они только орудие». Статья заканчивается утверждением, что у Польши еще есть время одуматься, но «если кости брошены, тем хуже для нее!»

Реми.

ПОЗИЦИЯ ПОЛЬСКОЙ ПЕЧАТИ.

ВАРШАВА, 28 сентября. (ТАСС). Печать на видном месте приводит сообщение из Женевы о вручении Беком Барту польской ноты по вопросу о восточном пакте. «Газета польска» характеризует ноту, как «уточнение взглядов, выраженных Беком в предшествующих беседах».

Содержание ноты польские газеты передают по комментариям агентства Гаваса, в которых особо выделяется заявление о том, что, хотя нота Польши формулирует ряд сомнений, все же она не делает никаких формальных выводов, и ответ не может рассматриваться как окончательное отклонение проекта восточного пакта.

«Экспресс поранны» помещает польскую ноту под заголовком «Восточный пакт излишен. Двусторонние договоры — основа политики Польши».

«Газета варшавска» оценивает ноту в следующих словах: «Польша возражает против восточного пакта, но путь для дальнейших переговоров открыт». В передовой, посвященной польско-французским разногласиям в связи с восточным пактом, газета указывает, что состояние польско-французского союза все более неудовлетворительно и вызывает весьма неприятные размышления. По мнению газеты, положение становится все более серьезным: в союзе с Францией, являющемся для Польши столь ценным политическим оружием, явно заметны ухудшения. «Не хочется думать, — пишет газета, — чтобы вследствие ошибочного метода своей дипломатии Польша очутилась в изоляции, с глазу на глаз с Германией».

По мнению Строньского, в газете «АБЦ», вся Польша с живым интересом должна следить за переговорами по вопросу о восточном пакте, имеющем столь важное значение для судеб Восточной Европы. Польша, заявляет Строньский, «не может недооценивать этой проблемы, тем более, что отказ Германии укрепляет только стремление ее соседей обеспечить себя перед ее враждебными планами».

Тайный договор между Германией и Японией.

Сообщение «Пари суар».

ПАРИЖ, 28 сентября. (ТАСС). Шарль Сикар, видный сотрудник «Пари суар», сообщает, что в августе т. г. Японией и Германией был заключен секретный военно-политический договор, согласно которому устанавливается техническое и военное сотрудничество между обеими странами.

В течение ближайших 6 месяцев предположена отправка в Японию 500 авиаторов и инженеров. По словам газеты, Геринг недавно отправил в Токио 10 отборных авиоконструкторов министерства авиации во главе с известным специалистом Мильх.

Германскому адмиралу Бенке поручено осуществить сотрудничество с Японией для усовершенствования морской артиллерии.

Представитель «И. Г. Фарбениндустри» Иглер создает в Японии отделения этой фирмы для производства отравляющих газов. Фирма Крупп направила в Японию своего представителя Ламе.

Этот договор, сообщает далее Сикар, направлен против Советского Союза. Кроме того, пишет он, Розенберг вербует белогвардейцев для диверсионных актов на Дальнем Востоке.

—o—

НОВЫЕ МАНЕВРЫ ГЕРМАНСКИХ ФАШИСТОВ.

(По телеграфу от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 28 сентября. В «Ангрифе» опубликована весьма характерная для новых маневров национал-социалистского руководства статья.

Автор ее Берн требует более либерального подхода к отдельным группам с.-д. рабочих.

Автор рекомендует местным национал-социалистским органам более чутко подходить к с.-д. рабочим—членам различных «аполитичных» союзов, созданных социал-демократией (певческие кружки и т. п.), сохранившимся кое-где до сих пор.

Эти маневры в отношении привлечения с.-д. рабочих сопровождаются заигрываниями национал-социалистов с находящимися в эмиграции бывшими социал-демократическими лидерами. Национал-социалистская печать об этом ничего не пишет. Однако, по имеющимся достоверным сведениям, заигрывания эти продолжаются весьма интенсивно.

Гофман.

—o—

СЕКРЕТНЫЕ ВООРУЖЕНИЯ ГЕРМАНИИ.

ЛОНДОН, 28 сентября. (ТАСС). Бывший депутат рейхстага Клотц, находящийся в настоящее время в эмиграции, опубликовал книгу о секретных вооружениях Германии, в которой он указывает, что в мае т. г. воздушный флот Германии имел от 2.000 до 2.300 самолетов с 7.500 обученными летчиками. 60 тыс. человек проходят в настоящее время обучение в летных школах и будут готовы к самостоятельному управлению самолетами к 1 октября.

Германское правительство, пишет Клотц, располагает также 5—6 тыс. авиационных моторов большой мощности. На территории Германии сооружены огромные подземные бомбонепроницаемые ангары. В некоторых ангарах может быть размещено до 120 самолетов.

Компания «Юнкерс», пишет Клотц, построила новый самолет, целиком сделанный из металла, с размахом крыльев в 28,25 метра и весом в 4 тонны, оборудованный для специальных полетов в стратосфере, где этот самолет может достигать скорости от 370 до 500 миль в час.

* * *

СТОКГОЛЬМ, 28 сентября. (ТАСС). Выходящая в Дании буржуазно-радикальная газета «Экстрабладет» сообщает, что Германия производит в Дании крупные закупки горчицы и глицерина, идущих на производство иприта и нитроглицерина. В результате увеличившегося со стороны Германии спроса на эти продукты цены на них в Дании за последний год повысились вдвое.

—o—

Дальше некуда.

БЕРЛИН, 26 сентября. (ТАСС). «Контрольная комиссия по охране национал-социалистской книги» запретила и конфисковала ряд национал-социалистских изданий.

Среди них находятся такие книги, как «Азбука национал-социализма», «История национал-социалистской революции», «От бюрократов к «Третьей империи», «Речи в национал-социалистском духе», «Народ — государство—вождь», «Живой Гитлер».

Иностранная хроника.

❊ Командующий азиатской эскадрой США адмирал Эпхем отправляется 5 октября в инспекционную поездку на американскую морскую базу на о. Гуам. Эпхем посетит затем Индонезию, Австралию и Филиппинские острова.

❊ В Польше продается в среднем в год одна пара обуви на каждые 16 жителей.

❊ Профессор Пикар подготовляет новый полет в стратосферу. Он намерен поставить рекорд высоты. Полет состоится в Швейцарии.

❊ Тайная полиция в Берлине арестовала 4-х активистов германской компартии, в том числе бывшего комдепутата рейхстага Тилена. Согласно официальному сообщению, арестованные работали в качестве «курьеров и инструкторов германской компартии».

❊ В рабочем районе Парижа Бельвилль фашисты, члены организации «Женес патриот», ранили при столкновении с рабочей молодежью трех рабочих.

❊ В результате нехватки сырья загруженность германской промышленности в августе заметно упала. Так, например, текстильная промышленность в июле была загружена на 63,5 проц., а в августе — на 69,6 проц. производственной мощности.

ДЕКЛАРАЦИЯ О НЕПРИКОСНОВЕННОСТИ АВСТРИИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 28 сентября. Вчера в Женеве опубликовано коммюнике за подписями Барту (Франция), Идена (Англия) и Алоизи (Италия):

«В результате нового изучения положения Австрии представители Англии, Италии и Франции пришли от имени своих правительств к соглашению о том, что декларация от 17 февраля 1934 года относительно необходимости сохранения независимости и территориальной неприкосновенности Австрии согласно действующим договорам сохраняет всю свою силу и будет впредь продолжать определять общую политику трех держав».

Это соглашение не вызывает энтузиазма у парижской печати. Некоторые журналисты, как, например, Пертинакс, считают, что результат женевских переговоров об Австрии равносилен дипломатическому поражению Франции, которой не удалось согласовать в Центральной Европе политику Италии и Малой Антанты. «Лучше было бы, — говорит Пертинакс в «Эхо де Пари»,—ничего не пытаться предпринимать, чем прийти к такой развязке».

Однако большинство газет смотрит на вчерашнюю декларацию более оптимистично. Табуи в «Эвр» считает, что она создает благоприятную атмосферу для поездки Барту в Рим, потому что Италия, удовлетворенная исходом женевских переговоров по австрийскому вопросу, обнаружит больше склонности к компромиссу. Корреспондент «Пти парижьен» придает большое значение декларации, поскольку в ней говорится, что соглашение от 17 февраля будет и впредь направлять политику трех держав. Корреспондент подчеркивает, что по духу этой формулировки ни одна из трех держав не должна действовать в австрийском вопросе, не согласовав своих шагов с двумя другими.

«В этой дополнительной фразе содержится более подчеркнутое предостережение по адресу Германии, чем в тексте декларации от 17 февраля,—пишет корреспондент. — Тогда говорилось об общности взглядов, теперь же говорят о совместной политической линии. Отныне Германии не оставляется ни тени сомнения насчет того, что если она прямо или косвенно затронет независимость Австрии, ей придется иметь дело с единым фронтом трех самых сильных европейских держав при моральной поддержке со стороны СССР,—поддержке моральной, но с которой всегда нужно будет считаться».

Реми.

—o—

НЕДОВОЛЬСТВО В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 28 сентября. (ТАСС). Все газеты на видном месте публикуют текст англо-франко-итальянской декларации по вопросу о независимости Австрии. Недовольство, которое в Германии вызывает декларация, отражается в заявлении «Дейче альгемейне цейтунг».

Газета пишет, что «Германия с глубокой горечью должна наблюдать, как снова предпринимается попытка призвать другие народы и их правительства в качестве свидетелей и третейских судей в конфликтах между Австрией и Германией».

САРСКИЙ ВОПРОС В ЛИГЕ НАЦИЙ.

Заявление Барту.

ПАРИЖ, 27 сентября. (ТАСС). Агентство Гаваса сообщает из Женевы:

«Совет Лиги наций» постановил собраться 15 ноября на чрезвычайную сессию для рассмотрения французского меморандума по саарскому вопросу от 31 августа. В начале заседания Барту заявил, что до сих пор Совет рассматривал вопрос о подготовке плебисцита и что ему нужно будет рассмотреть последствия плебисцита. Касаясь вопроса о сохранении порядка, Барту заявил:

«Если правительственная комиссия, ответственная за сохранение порядка, не получит в свое распоряжение в кратчайший срок полицейские силы, на которые она могла бы полагаться при любых обстоятельствах, то создастся риск, что плебисцит будет отмечен инцидентами, которые набросят тень на него и повредят престижу Лиги наций».

Намекая на особую ответственность Франции за порядок в Саарской области, установленную Советом в 1925 и 1926 гг., Барту добавил: «Франция не отказывается от этой ответственности, но, отражая единодушное мнение моей страны, заявляю о ее горячем желании, чтобы были устранены все угрозы, могущие вызвать необходимость вмешательства с ее стороны». Затем Барту выразил благодарность четырем правительствам, которые дали положительный ответ на вопрос о наборе полицейских сил.

Барту подчеркнул, что необходимо приступить к тщательной проверке избирательных списков.

* * *

ПАРИЖ, 28 сентября. (Соб. корр. «Правды»). Заявление Барту, сделанное вчера в Совете Лиги наций по вопросу о подготовке саарского плебисцита, встречено с величайшим удовлетворением всей французской печатью. Газеты в особенности подчеркивают слова министра иностранных дел о том, что Франция, в случае необходимости, не остановится перед тем, чтобы взять на себя ответственность, которая на нее возлагается резолюциями Совета Лиги наций от 1925 и 1926 гг.

Текст этих резолюций предусматривает обязанность для французской армии вступить в Саарскую область и установить там порядок, если комиссия Лиги наций убедится в невозможности поддержать его собственными силами.

Реми.

Закрытие пленума Лиги наций.

ЖЕНЕВА, 28 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Вчера вечером закончила свои работы 15-я сессия пленума Лиги наций.

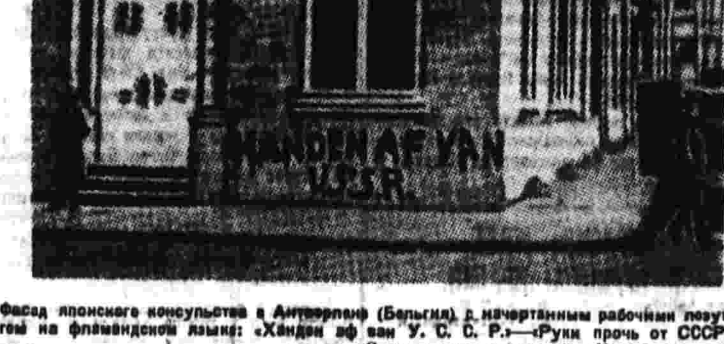
Наряду с множеством второстепенных вопросов пленум утвердил предложения шестой комиссии по вопросу об урегулировании конфликта между Боливией и Парагваем. В предложениях комиссии констатируется безуспешность примирительной процедуры на основе § 3 статьи 15-й устава Лиги наций. Комиссия создала специальный комитет, который, испробовав еще раз возможности примирительной процедуры, будет иметь право на основе § 4 статьи 15-й сделать рекомендации, невыполнение которых поставило бы враждебные стороны в состояние конфликта с самой Лигой наций.

—o—

ЭКВАДОР ПРИНЯТ В ЛИГУ.

ЖЕНЕВА, 28 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в Совете Лиги наций состоялось официальное принятие Эквадора в члены Лиги наций.

Эквадор причисляется к числу государств —основателей Лиги. Однако до сих пор он не имел своих делегатов в Лиге и не принимал участия в ее деятельности.



Фасад японского консульства в Антверпене (Бельгия) с начертанным рабочими лозунгом на фламандском языке: «Ханден оф ван У. С. С. Р.»—«Руки прочь от СССР». Снимок заимствован из «Юманите».

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

ПОСЛЕДСТВИЯ ТАЙФУНА В ЯПОНИИ.

Уничтожено 200 тыс. акров рисовых посевов.

ТОКИО, 27 сентября. (ТАСС). По последним данным, во всех районах, пострадавших от тайфуна, убито 2.523 человека, ранено 13.184, пропало без вести 656 человек. Полностью разрушено 31.474 дома, частично разрушено 40.274, снесено водой 2.788 домов. Разрушено и снесено водой 1.869 мостов. Унесено водой и выведено из строя 10.932 разных судна. Уничтожено 201 тыс. акров рисовых посевов. Полностью разрушены 253 школы и сильно повреждены 66 школ.

Газета «Ници-ници» указывает, что в виду поразительно большого числа разрушенных школ начато следствие, ибо обнаружено, что дефекты постройки школьных зданий, приведшие к гибели свыше 500 учеников и учителей, являются «следствием взяточничества членов городских дум при постройке школьных зданий».

Газета «Ници-ници» в другом сообщении указывает, что постепенное восстановление связи с пострадавшими районами дало возможность установить неизвестные до сих пор в полной мере потери в префектурах Вакаяма, Сига, Коци, Окаяма, Тоттори, а также в соседних районах. Потери в этих районах являются не меньшими, чем потери в Осака. Материальные убытки префектуры Окаяма достигают 100 млн иен, а префектуры Коци—свыше 10 млн иен; в префектуре Тоттори залито водой 62 тыс. акров рисовых полей и 3 тыс. акров тутовых насаждений.

Материальные потери 17 префектур из всех 33 пострадавших от тайфуна префектур, по неполным данным, исчисляются в сельском хозяйстве в 124,5 млн иен.

Прибытие английских промышленников в Токио.

ТОКИО, 27 сентября. (ТАСС). Сегодня в Токио прибыла делегация английских промышленников во главе с лордом Барнби.

Делегация была принята премьер-министром Окада, министром иностранных дел Хирота и тов. министра иностранных дел Сигемицу.

3 октября делегация выезжает в Западную Японию, а оттуда 8 октября поедет в Манчжоу-Го, где пробудет десять дней в Чанчуне, 23 октября вернется в Токио, а 25 октября выедет в Англию.

«Джапан таймс» заявляет в передовой, что хотя делегация не имеет официального характера и не преследует политических целей, на самом деле поездка делегации имеет огромное политическое значение, поскольку подтверждает, что «Манчжурия в настоящее время является страной, все более обеспеченной и гарантирующей жизнь и торговлю, нежели до манчжурского инцидента». Признание этого факта со стороны делегации, пишет газета, более важно, нежели юридическая формула признания. Вместе с тем передовая напоминает, что «Морнинг пост» и печать газетного треста Ротермира всячески приветствовали поездку делегации и придавали ей большое значение с точки зрения улучшения отношений между Англией и Японией.

Крестьянская война в Манчжурии.

ТОКИО, 27 сентября. (ТАСС). Мукденский корреспондент агентства «Симбун ренго» сообщает, что японский гарнизон Мукдена 24 сентября начал карательную экспедицию небывало широкого масштаба с целью уничтожения 10 тыс. повстанцев в юго-восточной части Мукденской провинции.

При столкновении 24 сентября с отрядом повстанцев в районе Люхо (Мукденская провинция) японские войска потеряли 4 человека убитыми, четыре тяжело ранеными и шесть легко ранеными. По словам мукденского корреспондента газеты «Ници-ници», этот бой является началом карательной экспедиции, предпринятой японскими войсками в юго-восточной части Мукденской провинции.

* * *

БЕРЛИН, 28 сентября. (ТАСС). «Франкфуртер цейтунг» в передовой статье, останавливаясь на положении Японии в Манчжоу-Го, указывает на большие трудности, которые испытывает Япония в деле освоения Манчжурии.

«Франкфуртер цейтунг» указывает, что на почве экспроприации крестьянских земель в деревнях Манчжоу-Го происходят восстания.

«Так,—пишет газета, — серьезные восстания произошли недавно в Гиринской провинции, в районе Сансин, где было поселено несколько тысяч японцев. Между этими японцами и местными крестьянами произошли настоящие бои. Было убито несколько японских офицеров и 100 солдат, посланных на помощь колонистам. В конце концов правительство было вынуждено послать против восставших крестьян карательную экспедицию. Во главе повстанцев в этом районе стоит крестьянин, организовавший 15 тыс. манчжурских крестьян. Другой крестьянский вождь, по имени Сян-шен, в той же провинции возглавляет отряд в несколько десятков тысяч крестьян».

В заключение «Франкфуртер цейтунг» пишет: «До сих пор за границей полагали, что в Манчжурии происходит обыкновенная борьба с бандитами; однако сейчас не подлежит сомнению, что не они оказывают главное сопротивление японцам. Это сопротивление оказывает крестьянство, настроенное против колонизаторских планов японцев».

НОВАЯ ПОБЕДА ЭПРОНА.

ЛЕНИНГРАД, 28 сентября. (Роста). Краснознаменный ЭПРОН одержал новую победу. Сегодня получено сообщение, что одесским аварийно-спасательным отрядом ЭПРОН 26 сентября поднят вблизи острова Березань в Черном море морской пароход «Силач», затонувший в 1920 г. во время гражданской войны.

Под'ем парохода производился при помощи двух понтонов по 400 тонн каждый. Пароход «Силач» буксируется в Одесский порт.

—o—

Что может дать домна?

На сессии уральского филиала Академии наук.

СВЕРДЛОВСК, 28 сентября. (Корр. «Правды»). Вчера в Свердловске открылась сессия Уральского филиала Академии наук, посвященная проблемам черной металлургии.

После вступительного слова акад. М. А. Павлова с докладами выступили проф. Чекин и проф. Капустинский. Они рассказали сессии об огромных возможностях развития черной металлургии, которые до сих пор не только не использованы, но даже мало известны широким кругам металлургов.

Проф. Чекин сообщил, что при доменном процессе, кроме чугуна и ферро-сплавов, можно одновременно получить специальные шлаки, годные в качестве строительных материалов. Колошниковый газ может быть использован для производства азотных удобрений и синтетического жидкого топлива. Из этого же газа можно добывать синтетический аммиак.

Интересные сведения дал проф. Чекин и о прямом восстановлении железа из руды, минуя доменный процесс. Это особенно важно для Урала, где нет коксующихся углей. Прямой же процесс можно вести на местных челябинских углях и на егоршинском антраците.

—o—

«СКОРАЯ ПОМОЩЬ» НА САМОЛЕТЕ.

САРАТОВ, 28 сентября. (Корр. «Правды»). В Дергачевском районе, Саратовского края, произошел несчастный случай (ранение черепа), потребовавший срочной консультации специалиста.

Вызванный из Саратова ассистент хирургической клиники Медицинского института Рабинович был в кратчайший срок доставлен на самолете к больному, оказал помощь и в тот же день вернулся. Сейчас больной поправляется.

—o—

ГИДРОПЛАН РАБОТАЛ ОТЛИЧНО.

ИРКУТСК, 28 сентября. (Роста). Гидроплан «Н-8» под командой т. Головина, участвовавший в воздушных разведках для проводки судов ленского и карского караванов, возвратился в Иркутск. День прилета гидроплана в село Усть-Уленек совпал с 200-летием начала исследования якутского севера. На могиле одного из первых исследователей этого северного района — Прончищева в селе Усть-Уленек экипаж самолета прибил доску.

Задание по воздушным разведкам гидроплан выполнил отлично. Он участвовал также в вывозке зимовщиков с острова Дунай.

Под флагом СССР.

Первый полярный рейс «Садко».

Беседа с начальником экспедиции тов. Иоффе.

Вчера в Москву из Архангельска прибыл зам. начальника главного управления Северного морского пути тов. Иоффе, возглавлявший экспедицию на ледокольном пароходе «Садко».

В беседе с сотрудником «Правды» тов. Иоффе сообщил подробности экспедиции:

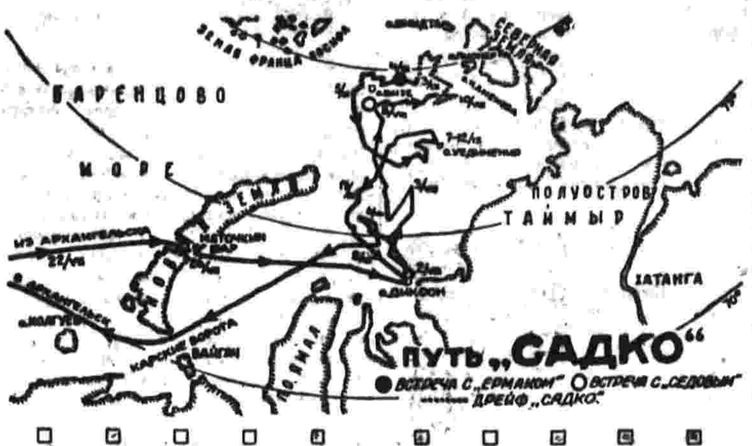
— 22 июля «Садко», 17 лет пролежавший на дне моря, откуда он был поднят эпроновцами, отправился в свой первый полярный рейс под флагом СССР. Ледовое крещение «Садко» выдержал. Во время перехода Маточкин Шар—Диксон пароход легко бил годовалый лед. Корпус в общем оказался прочным. Лишь заклепки форпика в носовой части сдали—появилась течь.

«Садко» предстояло создать полярную станцию на мысе Оловянном (Северная Земля) или на острове Уединения. В прошлом году «Седову» не удалось сделать это из-за трудных условий. Кроме того, мы имели дополнительное задание снять зимовщиков с о. Каменева, где находились также тов. Лавров и пилот тов. Линдель.

Мы направились к о. Уединения. В пути встретились очень тяжелые льды. «Садко» три дня бился в ледяных тисках, пока не удалось выйти на запад, в разводья.

8 августа судно оказалось южнее о. Визе. Здесь мы встретились с «Седовым», повернули на восток и пошли к о. Каменева. В 40—50 милях от цели «Садко» вошел в тяжелые льды и остановился. Попытки продвинуться дальше на восток не дали результатов: лед сильно уплотнился, разводья постепенно закрывались.

Стояли туманы, и определить наше местонахождение по солнцу или звездам было невозможно. Между тем, как оказалось, мы попали в дрейф. Солнце появилось только 16 августа. Обсервация показала, что нас с большой скоростью несло на север, и «Садко» оказался в 29 милях западнее о. Каменева. Дрейф на север происходил при встречном ветре силою в 6 баллов.



Это ломало все представления о течениях вдоль Северной Земли. Наблюдения «Седова» в 1930 г. определяли скорость течения вдоль западного берега Северной Земли в 1,8 мили в сутки. Нас же несло на север против ветра со скоростью около 15 миль в сутки. В течение двух следующих дней нас отнесло еще на 37 миль к северу. Исключительной мощности течение быстро влекло судно на север...

По всему видимому горизонту простирались торосистые ледяные поля. Толщина льда доходила до 3—4 метров, торосы достигали 5—6 метров. 17 августа мы увидели вдали белые холмы. Кое-кто принял их за побережье о. Пионер. Это оказались айсберги. В тот же день радио с о. Каменева сообщило, что по всему побережью—10-балльный лед.

Выискивая способы, как выбраться из дрейфующих льдов, мы обнаружили, что во время отливов при благоприятных ветрах на полях появлялись трещины. Мы двинулись по этим каналам, и до 24 августа прошли к юго-западу 8 миль. Часто поперек канала обрушивался торос, и его приходилось рвать аммоналом. Тяжелая борьба принесла желанные результаты: 24 августа мы вошли в поля годовалого льда толщиной не более метра. Форсируя эти льды, «Садко» пошел на юго-запад — к о. Визе.

С 27 августа до 1 сентября мы стояли. Дул северо-западный ветер, и «Садко» сильно дрейфовал к югу. 2 сентября «Садко» прошел своим ходом 10,6 миль. А на другой день, узнав о движении «Ермака» к востоку от о. Визе, наше экспедиционное судно по разводьям, преодолевая перемычки, пошло к нему, чтобы взять уголь, запасы которого у нас были очень ограничены — около 200 тонн.

2 сентября «Садко» самостоятельно вышел из дрейфа. Это свидетельствовало, что в летнее время ледокольный пароход может в случае крайней нужды пробиться даже через многолетние льды, используя все имеющиеся средства, тщательно наблюдая за льдом и направлением ветров.

Взяв у «Ермака» уголь, «Садко» направился к о. Уединения, высадил там зимовщиков большой полярной станции, выгрузил авиационный бензин и масло. Эта станция, расположенная в центре Карского моря, имеет громадное значение для ледовых наблюдений, а кроме того важна в синоптическом и авиационном отношении.

— Дрейф «Садко»,—подчеркнул т. Иоффе,— позволил изучить «белое пятно», которое было недоступно для судов даже в более легком для плавания 1932 г. Это особенно ценно с точки зрения научных работ. Севернее 80 градусов широты, между 83-м и 86-м меридианами, на глубине 100 метров обнаружен теплый слой воды большой солености. Повидимому, это ветвь Гольфштрома, доходящая сюда с северо-запада.

Подтвердилось, что юго-западнее о. Каменева имеются енисейские пресные воды (течение Эклипс). Измерены глубины «белых пятен». Сделаны добавления к лоциям. Велись магнитные и метеорологические наблюдения. Собранный материал о течениях вдоль Северной Земли дает основание предполагать, что к западу от архипелага Каменева имеются либо острова либо большие отмели. Научные работы на «Садко» вели специалисты тт. Гернет, Львов, Ганжинов, инженеры Шандриков и Черногубов.

— «Садко» прошел первое суровое испытание,—заключает тов. Иоффе.—Ледовое плавание подтвердило его отличные качества. Советский ледокольный флот получил очень ценное быстроходное судно.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ СЕЗОН В КОЛОННОМ ЗАЛЕ.

В текущем сезоне Колонный зал Дома союзов нашел в концертном деле нового хозяина—Всесоюзный комитет по радиофикации и радиовещанию при СНК СССР.

Интереснейшие концерты, включающие монументальные симфонические произведения, передававшиеся в прошлые годы из маленького и неудобного во всех отношениях Радиотеатра, переносятся в Колонный зал. Таким образом, выполняя план художественного вещания, Радиокомитет должен обслужить колоссальную рабочую аудиторию.

К участию в этих концертах будут привлечены крупнейшие мастера советского искусства, московские дирижеры Голованов, Орлов, Мелик-Пашаев, Гаук, а также по мере приезда будут выступать иностранные дирижеры—Я. Горнштейн (Германия), Шарль Бахлин (Франция), А. Казелла (Италия), П. Монте (Франция), К. Сабаино (Италия), Г. Себастьян (Германия) и др.

29 сентября с. г. Радиокомитет совместно с МОСПС открывает сезон в Колонном зале бесплатным концертом для профактива и ударников ведущих московских предприятий. Симфоническим оркестром Радиокомитета дирижирует заслуженный артист республики А. Гаук. В концерте участвуют народный артист республики В. И. Качалов, заслуженный артист республики М. О. Рейзен, В. О. Духовская и вокальный ансамбль под управлением заслуженного артиста республики А. Свешникова.

Президиум Всесоюзного общества старых большевиков извещает о смерти члена общества

тов. БАСКАКОВА, Никиты Федоровича.

Кремация 29 сентября, в 8 ч. веч. Вынос тела из клуба завода «Серп и молот» в 3 ч. 30 мин.

Пролетарский райком ВКП(б) извещает о смерти

тов. БАСКАКОВА Никиты Федоровича,

члена ВКП(б) — члена Общества Старых большевиков.

Кремация состоится 29 сентября в 8 ч. веч. Вынос из клуба завода «Серп и молот»—в 3½ ч. веч.

Проблема „Большого Днепра".

МИНСК, 28 сентября. (Корр. «Правды»). В Белорусской академии наук состоялось совещание с участием прибывшего из Харькова т. Могилко, главного инженера по проектированию водного Черноморско-Балтийского пути — «Большого Днепра».

Сейчас на территории Белоруссии работают пять геологических партий Академии наук и украинского Гипровода. Ведутся исследовательские работы по выходу трассы «Большого Днепра» через Оршу и Витебск на реку Ловать.

Совещание решило создать при всебелорусском комитете «Большого Днепра» рабочую группу из 45 инженеров, техников и экономистов.

—o—

«КРАСИН» ИДЕТ В БЕРИНГОВ ПРОЛИВ.

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 28 сентября. (Радио спец. корр. «Правды»). Закончив научные работы в Чукотском море, «Красин» 25 сентября вышел в Уэллен для проверки работы метеорологической станции. Вечером 26 сентября «Красин» снялся из Уэллена и направился для научных работ в Берингов пролив.

Нач. экспедиции П. СМИРНОВ.

Месторождения золота в Средней Азии.

ТАШКЕНТ, 28 сентября. (Корр. «Правды»). Экспедиция Главзолота обнаружила россыпи с промышленным содержанием золота в долинах рек Чирчика (Узбекистан), Талас и Каракол (Киргизия). Организованы артели старателей.

В бассейне реки Мукsу (Памир) обнаружено свыше пятидесяти выходов золотоносных кварцевых жил. Сюда отправляется специальная партия научных работников для подготовки к работам будущего года. На северном и южном склонах Тянь-шаня, в районе озера Иссык-Куль и на южном склоне Александровского хребта также заканчивают свои работы три экспедиции.

—o—

ПЕРВЫЙ БУКВАРЬ ДЛЯ УДИНОВ.

ТИФЛИС, 28 сентября. (ТАСС). В ближайшие дни начнется печатание первого букваря для удинов. Собран и подготовлен к печати сборник удинских песен и стихотворений народных поэтов, написанных при помощи тюркского и армянского алфавитов. Составляются также учебники для первого и второго классов удинских школ.

* * *

Удины—одна из самых малочисленных народностей Закавказья. Их всего 9 тыс. чел. Два удинских села расположены в Азербайджане, одно—в Грузии.

—o—

ФРУКТЫ—РАБОЧИМ МЕТРОСТРОЯ.

ТИРАСПОЛЬ, 28 сентября. (ТАСС). Коллектив рабочих ст. Тирасполь за 14 часов погрузил и отправил в Москву маршрут с фруктами из 37 вагонов в адрес рабочих Метростроя. Маршруту присвоено имя т. Л. М. Кагановича.

Ударники ст. Тирасполь обязались такими же темпами погрузить и отправить два других маршрута с фруктами—для ленинградских ударников и для пролетариев Москвы.

Волга—Дон.

РОСТОВ-ДОН, 28 сентября. (Роста). Изыскательные партии ростовского отделения Гидроэлектропроекта и Манычстроя развернули топографические работы по изысканию трассы водного пути канала Волга—Дон. Изыскания идут в Кочетовской, Нижнечирской и Верхнекурмоярской станицах. Партии производят с'емку местности, через которую пройдет канал, и измеряют русла реки Дона и ее притоков.

—o—

Программа освоения стратосферы.

Вчера в Главном управлении гражданского воздушного флота под председательством тов. И. С. Уншлихта состоялось совещание московского авиационного актива. На совещании обсуждался составленный Стратосферным комитетом Авиационного научно-технического общества сводный тематический план работ по стратосфере.

В обсуждении плана приняли участие тов. И. С. Уншлихт, проф. Вериго, инж. Чижевский, проф. Барабушин, конструктор Граховский, инж. Лебедев, инж. Воробьев.

—o—

ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА МЯСОПОСТАВОК.

По данным Народного комиссариата пищевой промышленности, девятимесячный план мясопоставок выполнен к 21 сентября на 82,1 проц.

Отдельные республики и области перевыполнили этот план: Крым — 114,9 проц., Закавказье—106,1 проц. и Белоруссия—102 проц.

Приближаются к выполнению плана Татарская АССР, Ленинградская и Ивановская области, Северокавказский, Дальневосточный и Северный края.

На последнем месте Средневолжский край, Западная, Курская и Воронежская области.

Попрежнему недопустимо отстают совхозы системы Наркомсовхозов.

Фольклорная экспедиция.

КИЕВ, 28 сентября. (Корр. «Правды»). Комиссия литературы и искусства Всеукраинской академии наук организует фольклорную экспедицию в Нежинский, Галичский и Каменский районы для исследования современной народной песни и музыки колхозного села. Экспедиция запишет на фонографы нынешние и старые песни.

—o—

Всероссийские шахматно-шашечные соревнования.

После 6-го и 7-го туров в шахматном турнире на первом месте (в первой группе) прочно утвердился Дубинин (Горький), имеющий 5 выигранных партий из 6. На втором месте мастер Белавенец (Москва) — 4 из 5. Во второй группе — впереди Мотов (Тула), набравший 6 очков из 7, за ним мастер Выгодчиков (Смоленск) — 4 из 6.

В женском турнире после седьмого тура вышла вперед Лебедева (Ростов-на-Дону)— 5 из 6.

В обеих группах шашечного турнира уже определились победители: Ниязетдинов (Казань) и Дьячков (Тула).

—o—

Последним навигацию заканчивает „Русанов".

ДИКСОН, 28 сентября. (Радио спец. корр. «Правды»). В бухте Диксона наступило затишье. 25 сентября ушел пароход «Красноярский рабочий», уводя последний караван барж в Красноярск.

Последним закончит навигацию ледокол «Русанов», который возьмет на Диксоне строительных рабочих, занятых на строительстве порта и радиоцентра.

На острове идет усиленная подготовка к зиме: заготовляется уголь, отепляются помещения.

Р. ДМИТРИЕВ.

Выплавка металла за 26 сентября (в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	29.000
Выплавлено	31.804	28.399
% плана.	102,6	97,9

Готовый прокат за 26 сентября (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.000	21.651	108,3

Добыча угля по Союзу за 25 сентября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
274.826	259.953	94,6

Добыча угля в Донбассе за 26 сентября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
172.644	165.839	96,1

Добыча и сушка торфа на 26 сентября (в тыс. тонн).

Добыто с начала сезона.	Высушено: с начала сезона.	Высушено: % от добытого торфа.
11.493,8	10.370,5	90,2

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 26 СЕНТЯБРЯ.

ДОРОГИ.	Погружено: Вагонов.	Погружено: % выполнения плана.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Сдано соседним дорогам.	% обеспечения вагонами.
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	1.473	139	142	108	126
Екатерининская (нач. т. Билик)	6.610	95	102	116	106
Окружная (нач. т. Петриковский)	280	110	94	95	97
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	2.091	118	109	73	102
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	1.524	104	103	103	112
Октябрьская (нач. т. Синев)	2.855	95	91	106	99
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	3.029	92	82	101	91
Юго-Западная (нач. т. Друскис)	3.357	103	86	90	98
Донецкая (нач. т. Левченко)	6.936	83	96	90	88
Западная (нач. т. Жуков)	2.146	107	91	86	106
Курская (нач. т. Карпенко)	2.764	97	95	88	102
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	4.491	110	78	87	99
Оренбургская (нач. т. Подшивалин)	490	101	102	94	121
Северная (нач. т. Амосов)	2.855	96	87	89	97
Пермская (нач. т. Миронов)	2.184	84	91	87	93
Турксиб (нач. т. Четвергов)	199	83	88	90	93
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	1.234	95	99	85	111
Казанская (нач. т. Кучмин)	2.693	95	92	85	107
Южная (нач. т. Зорин)	1.199	89	89	89	102
Ряз.-Уральская (нач. т. Кавтарадзе)	1.385	84	86	85	92
Южно-Уральская (нач. т. Князев)	1.491	82	84	94	97
Омская (нач. т. Базулин)	740	87	95	80	108
Томская (нач. т. Дьяков)	2.505	74	61	96	84
Мурманская (нач. т. Ледник)	1.247	82	76	80	106
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	1.034	74	75	88	108
Забайкальская (нач. т. Осипов)	449	98	64	72	120
Восточносибирская (нач. т. Гельшаев)	704	89	73	49	123
Погружено всего	57.965	93			
Разгружено »	55.960				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	208.354	тонны	89	проц. плана
Кокс	14.926	»	88	» »
Руда	56.774	»	87	» »
Флюсы	13.726	»	71	» »
Соль	9.868	»	74	» »
Металл	2.345	вагонов	103	» »
Хлеб	6.782	»	90	» »
Лес	4.707	»	97	» »
Нефтепродукты	5.111	»	98	» »

В МОСКВЕ.

◆ 27 сентября состоялся пленум МГК ВЛКСМ совместно с комсомольским активом и пионервожатыми. С докладом о работе пионерских отрядов и о комсомольском руководстве пионерской работой выступил секретарь ЦК и МК ВЛКСМ т. Лукьянов.

◆ Доклад приехавшего из Америки проф. Зворыкина на тему «Электронное телевидение» устраивает Научно-исследовательский институт Наркомсвязи. Доклад состоится сегодня в киноаудитории Дома ученых.

◆ Альбом «Московский театр для детей» на английском, немецком и французском языках выпустило издательство иностранных рабочих в СССР. Альбом содержит свыше 200 фотографий, освещающих работу театра.

◆ 15-летие со дня организации «Скорой помощи» в Москве исполняется в ближайшее время. Одновременно исполнится десять лет Института неотложной помощи им. Склифасовского. В дни юбилея созывается совещание работников станций «Скорой помощи» Ленинграда, Москвы, Киева, Одессы, Харькова и других крупнейших городов Союза.

◆ Метрострой выпускает первую группу машинистов метро, начальников поездов, операторов связи и дежурных по станции. Они будут работать на опытном участке метро Сокольники—Комсомольская площадь. Выпускники прошли практику на Северной дороге и на опытной ветке завода «Динамо».

—o—

ЗАКРЫЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ.

28 сентября в Москве состоялось подписание протоколов на закончившейся конференции представителей советских, германских, латвийских, литовских и эстонских железных дорог. Конференция была посвящена вопросам взаимного пользования товарными вагонами. (ТАСС).

Троллейкара.



Электрокарный цех завода «Серп и молот» (Москва) применил новый вид внутризаводского транспорта — троллейкару. Это — электрокара с токоприемником типа московского троллейбуса. Энергию она получает не от аккумуляторных батарей, а так же, как троллейбус,—с линии.

В настоящее время на заводе имеется уже шесть километров двухпроводной троллейной линии. Три четверти внутризаводского грузопотока перевозится троллейкарами.

Работы велись под руководством инициатора этого дела — начальника электрокарного цеха инженера-коммуниста В. Г. Цатлина.

Инж. БУТКЕВИЧ.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды», ТАСС и Роста).

Призыв молодежи в Красную Армию в Житомире проходит с большим под'емом. В первый день призыва состоялась общегородская демонстрация и парад физкультурников.

В Горький приехали писатели Новиков-Прибой, Лидин и Малышкин. На вечере встречи с рабочими автозавода им. Молотова писатели рассказали о решениях всесоюзного писательского с'езда и прочли отрывки из своих произведений.

Участники шлюпочного похода Ленинград—Батум прибыли в Сухум. Ими пройдено 4.800 километров. Из Сухума шлюпки вышли в Батум.

Первый научный фильм, посвященный микроскопии живого сердца, выпущен в Ленинграде.

Курортный сезон открылся в колхозном санатории в селе Ломоватом, на Киевщине.

Состоялся выпуск белорусской школы планеристов Осоавиахима в Минске. Школа выпустила 34 инструктора-планериста из рабочих и колхозников. Среди выпускников—5 женщин.

—o—

Подземный толчок в Алма-Ате.

АЛМА-АТА, 28 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня, в 4 часа 52 мин. 4 секунды по местному времени, в Алма-Ате ощущался подземный толчок, достигавший силы 5—6 баллов, с центром в 25—30 километрах от города. В городе в домах слабо дребезжали окна, колебались висячие предметы.

В этом году сейсмическая станция в Алма-Ате зарегистрировала 182 случая колебаний. Происшедшее сегодня — самое сильное.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки) 1.31-55
Отд. писем рабочих и колхозников 5.76-06
Отд. партийного строительства 5.57-34
Отд. транспорта и связи 3.91-01
Отд. тяжелой индустрии 4.16-29
Отд. сельского хозяйства 4.38-29
Отд. обзоров печати 3.64-79
Отд. информации 4.31-73
Иностранный отд. 3.38-29
Отд. товарооборота 5.80-31
Отд. советского строительства 5.76-06
Отд. легкой индустрии 5.46-70
Отд. литературы и искусства 4.06-00
Стол жалоб гор. и иногор. подп. 3.46-23
Отд. об'явлений 1.84-57

Москва, 6, ул. Горького, 48.

Уполномоч. Главлита № В—98137. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 837.